

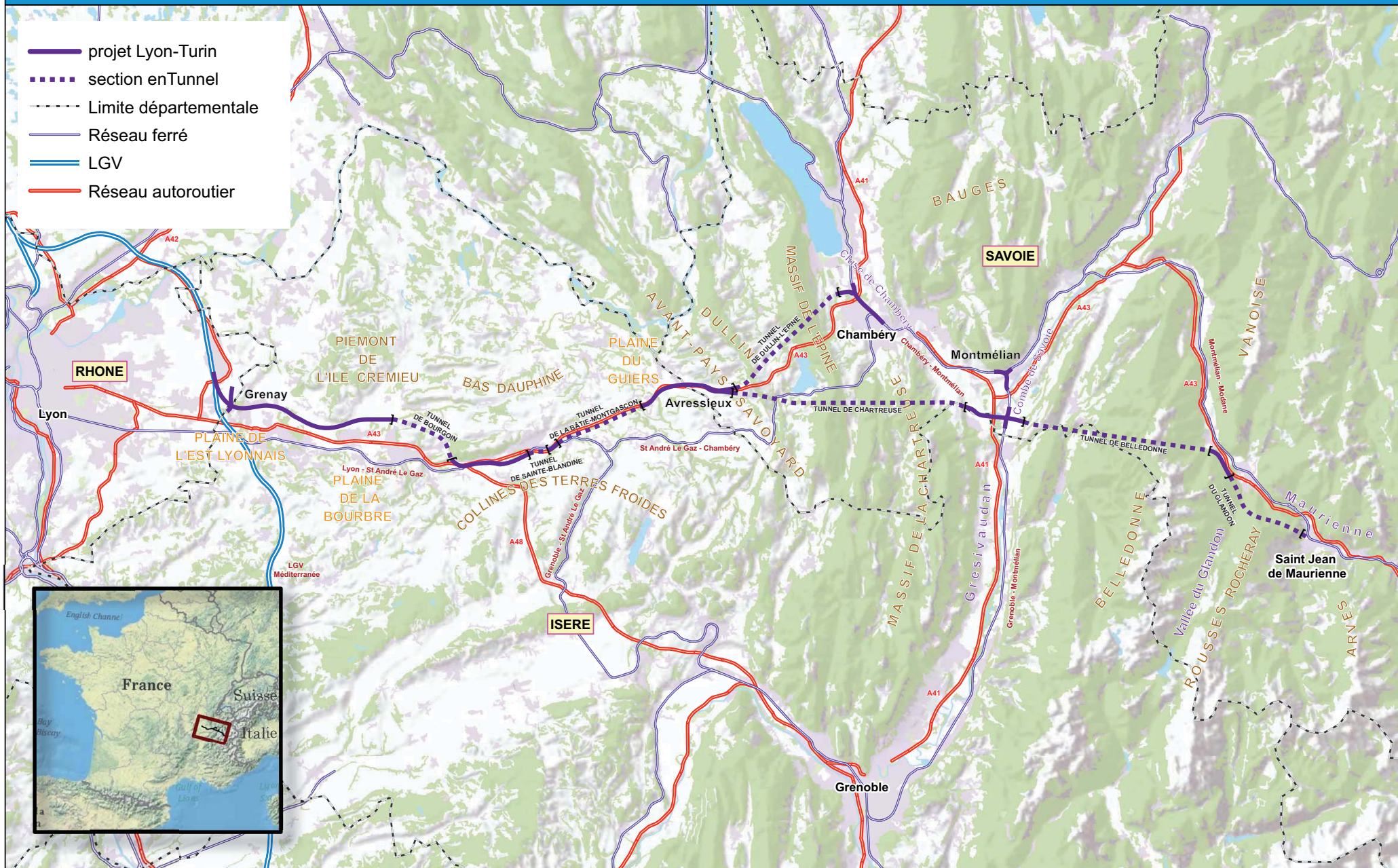
PIÈCE B > PLAN DE SITUATION  
 PLAN GÉNÉRAL DES TRAVAUX



**DOSSIER D'ENQUÊTE  
 PRÉALABLE À LA DÉCLARATION  
 D'UTILITÉ PUBLIQUE  
 2012**

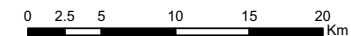


# Plan de situation



## LIAISON FERROVIAIRE LYON -TURIN

Dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique



Date : Décembre 2012



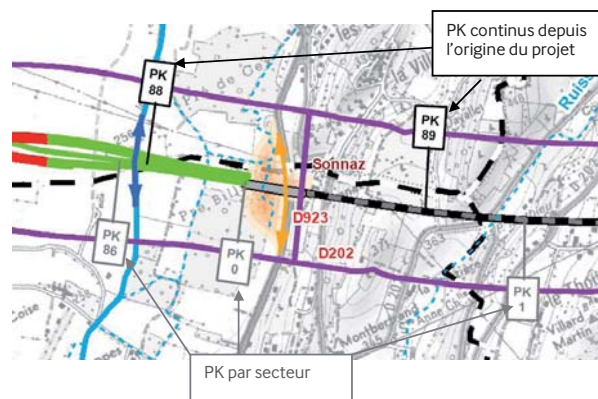
Afin de se repérer sur les projets ferroviaires, il est d'usage de créer une graduation sur celui-ci, tous les kilomètres : ces repères sont appelés points kilométriques (PK).

Le point d'origine choisi pour le projet (PK « 0 ») est le point de raccordement avec la ligne à grande vitesse Paris – Marseille, au sud de la gare de Lyon-Saint-Exupéry, la numérotation est ensuite continue jusqu'aux extrémités du projet.

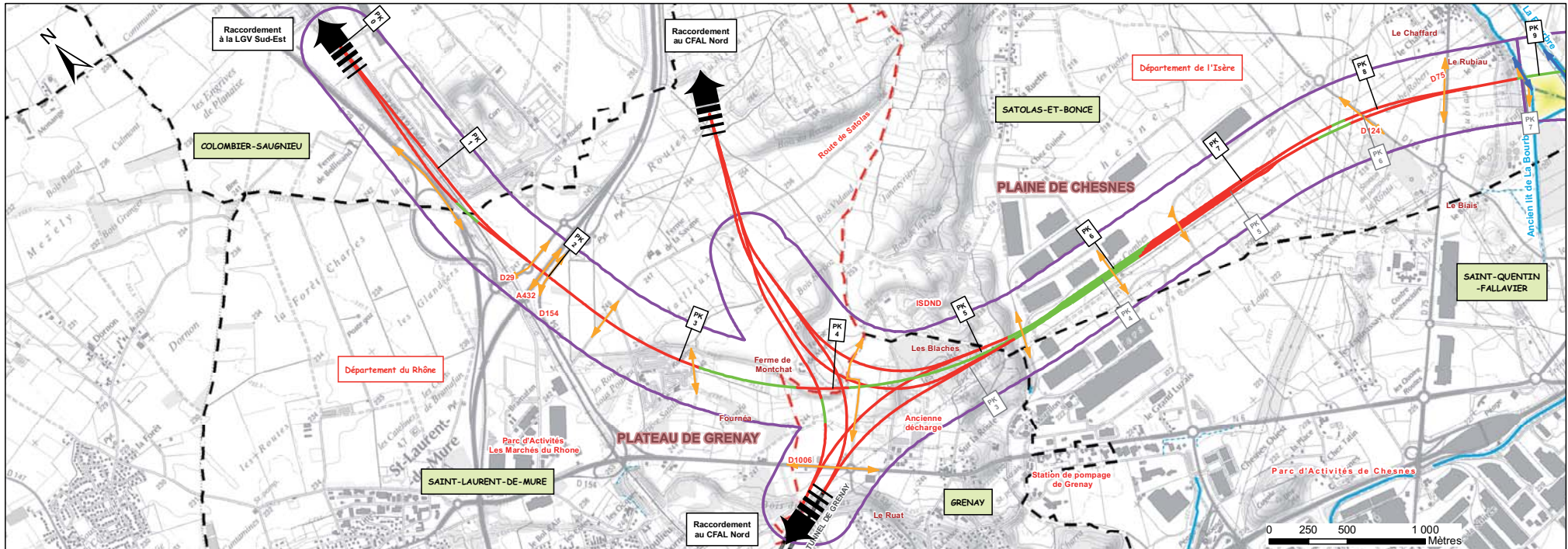
Ces PK sont portés sur le Plan Général des Travaux.

Les planches figurant dans l'étude d'impact ont été élaborées par secteur, des points kilométriques ont également été utilisés, mais en considérant une origine différente selon les secteurs. Les PK de ces planches diffèrent ainsi de ceux du plan général des travaux.

Afin de permettre au lecteur de se repérer entre ces deux graduations, les PK figurant dans l'étude d'impact ont également été reportés en grisé en dessous de ceux du plan général des travaux.



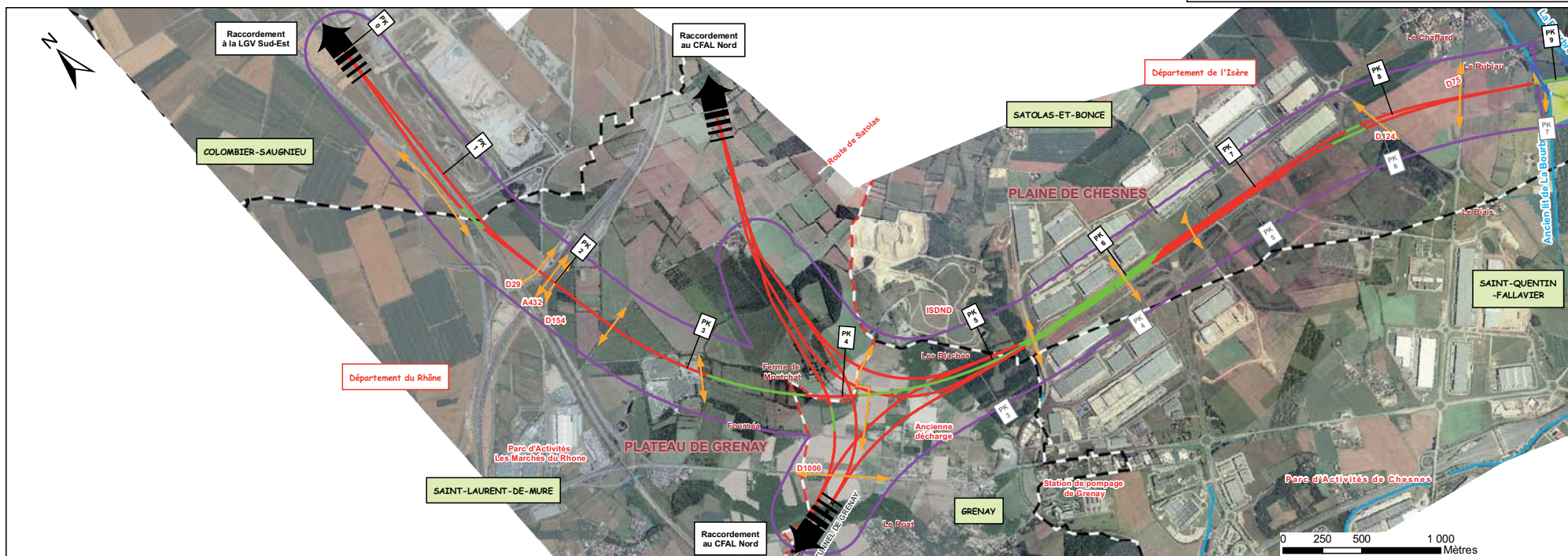
Plaine de l'Est Lyonnais - planche 1/1



PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Remblai	Base travaux	Mesure compensatoire	Cours d'eau : Régime intermittent
Limite départementale	Tranchée couverte	Remblai	Tunnel	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Rétablissement des voies de communications	Ouvrage hydraulique	Régime permanent
	Ouvrage d'art remarquable						Plan d'eau

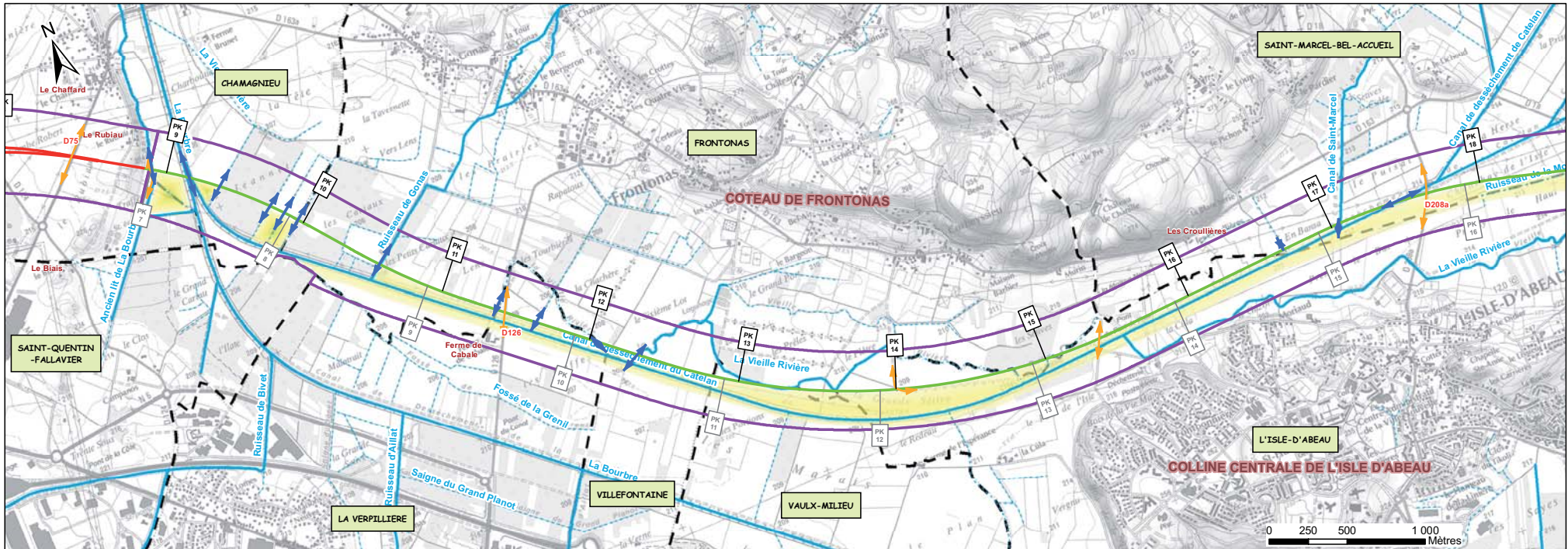
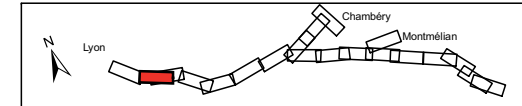
Plaine de l'Est Lyonnais - planche 1/1



PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Tranchée couverte	Base travaux	Rétablissement des voies de communications	Régime intermittent
Limite départementale	Remblai	Tunnel	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Ouvrage d'art remarquable	Ouvrage hydraulique	Régime permanent	Plan d'eau

Plaine de La Bourbre et du Catelan - planche 1/2

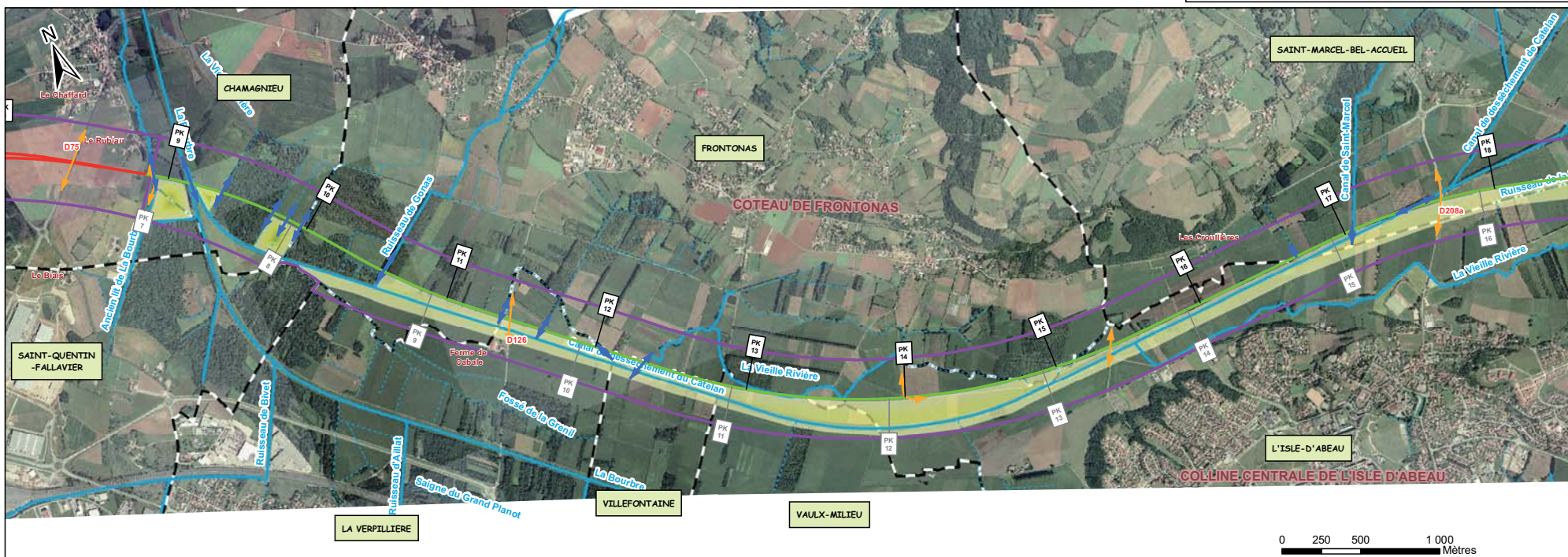
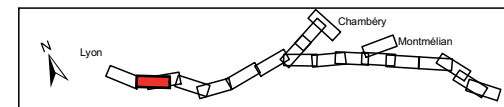


PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Remblai	Base travaux	Mesure compensatoire	Cours d'eau : Régime intermittent
Limite départementale	Tunnel	Remblai	Tranchée couverte	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Rétablissement des voies de communications	Ouvrage hydraulique	Régime permanent
	Ouvrage d'art remarquable						Plan d'eau



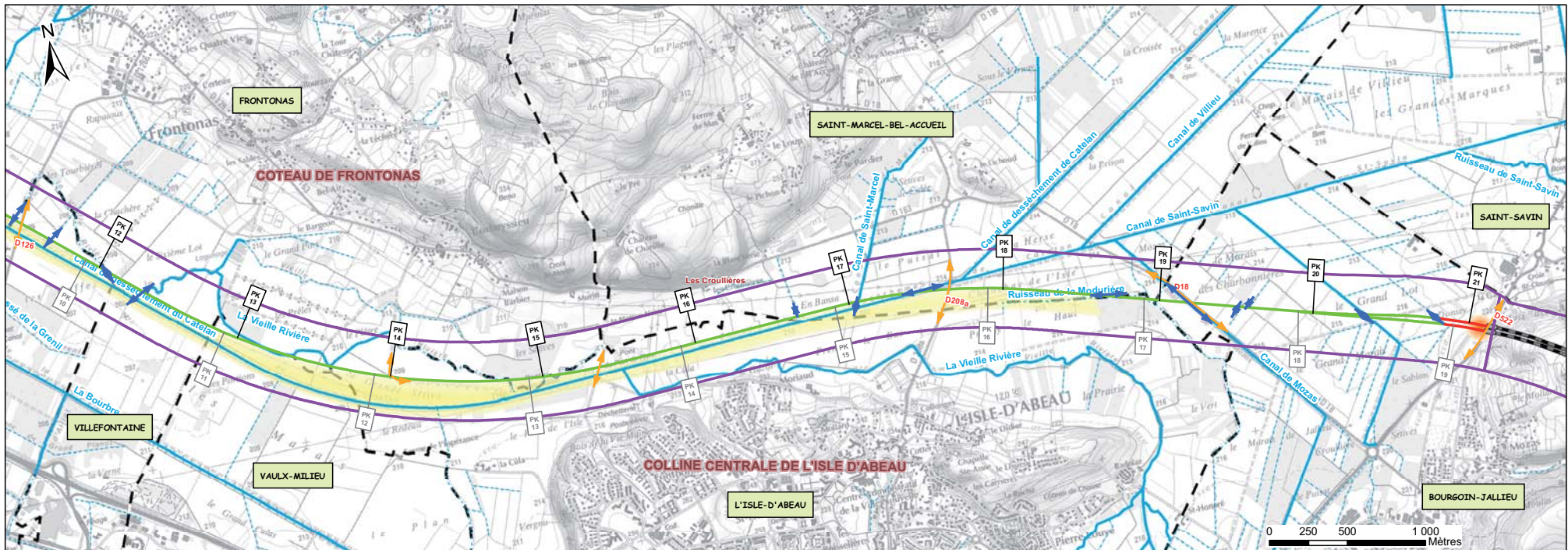
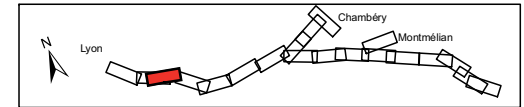
Plaine de La Bourbre et du Catelan - planche 1/2



PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Tranchée couverte	Base travaux	Mesure compensatoire	Cours d'eau :
Limite départementale	Remblai	Tunnel	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Rétablissement des voies de communications	Ouvrage hydraulique	Régime intermittent	
		Ouvrage d'art remarquable				Régime permanent	

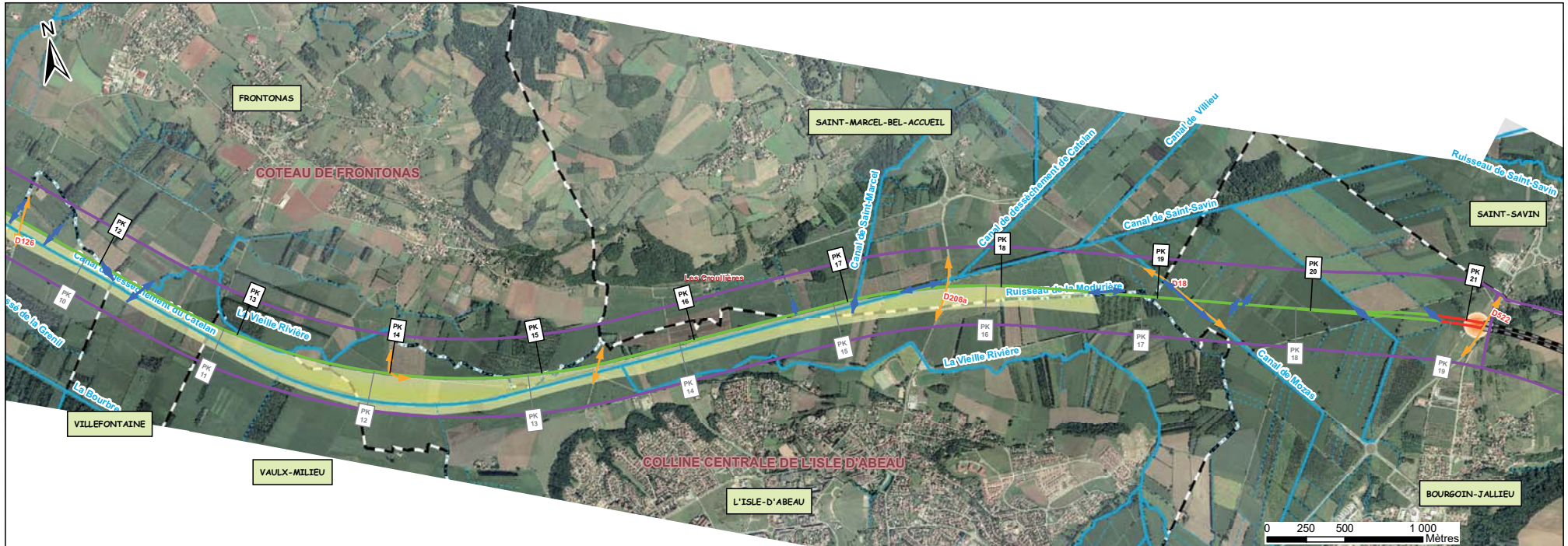
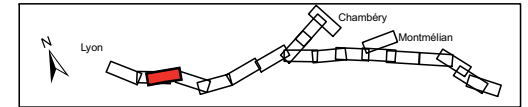
Plaine de La Bourbre et du Catelan - planche 2/2



PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Remblai	Tranchée couverte	Base travaux	Mesure compensatoire	Cours d'eau : Régime intermittent
Limite départementale	Ouvrage d'art remarquable	Remblai	Tunnel	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Tunnel	Rétablissement des voies de communications	Ouvrage hydraulique	Régime permanent
								Plan d'eau

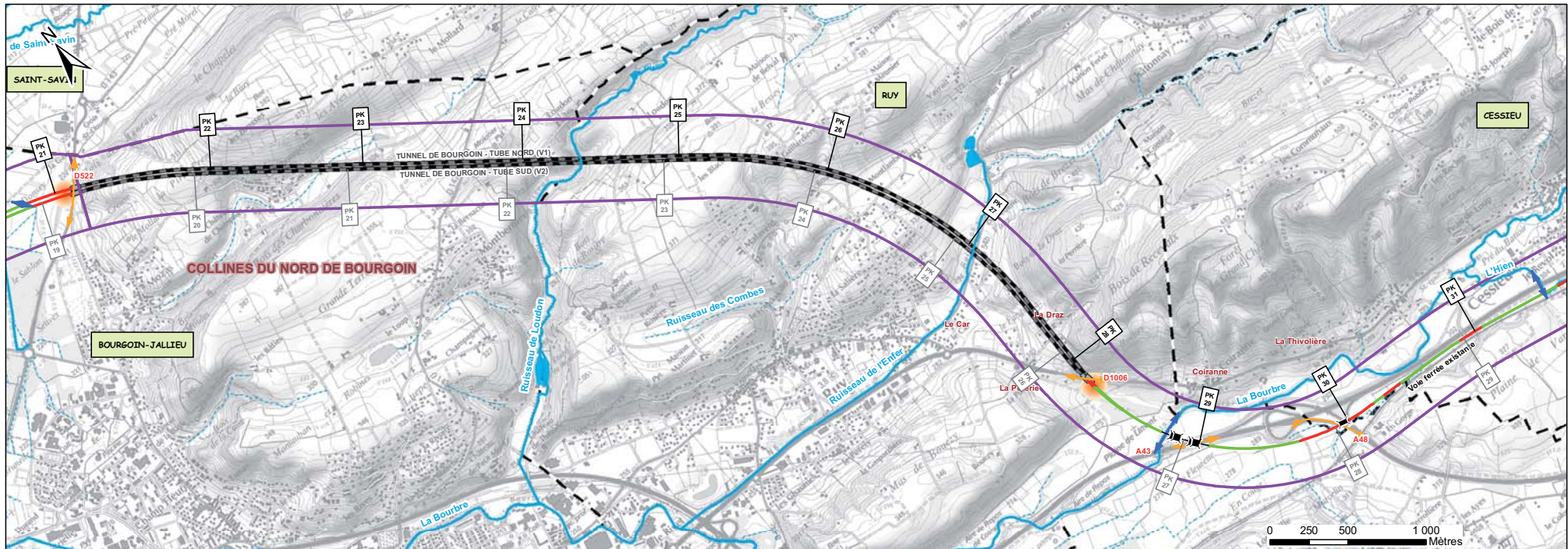
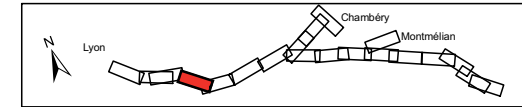
Plaine de La Bourbre et du Catelan - planche 2/2



PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Tranchée couverte	Base travaux	Mesure compensatoire	<b>Cours d'eau :</b>
Limite départementale	Remblai	Tunnel	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Ouvrage d'art remarquable	Rétablissement des voies de communications	Régime intermittent	Régime permanent
					Ouvrage hydraulique	Plan d'eau	

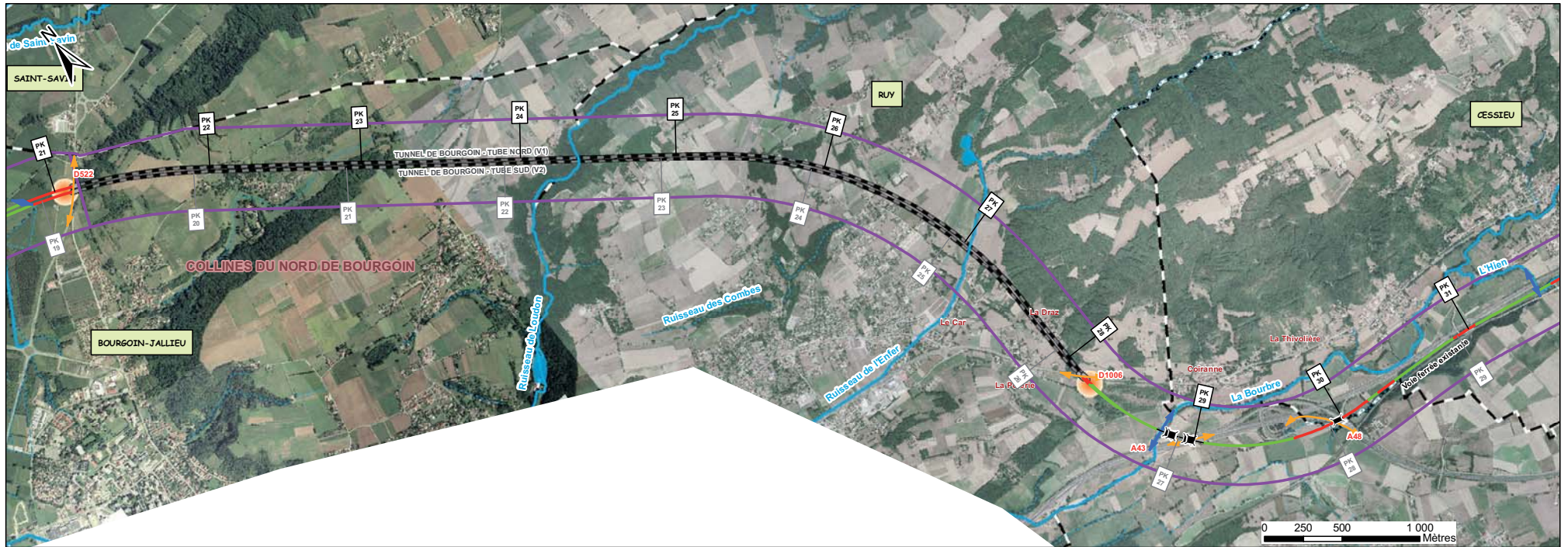
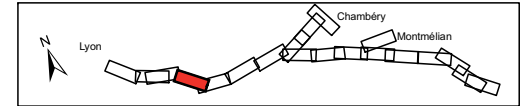
Collines du Bas Dauphiné - planche 1/3



PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Tranchée couverte	Base travaux	Rétablissement des voies de communications	Régime intermittent
Limite départementale	Remblai	Tunnel	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Ouvrage d'art remarquable	Ouvrage hydraulique	Régime permanent	Plan d'eau

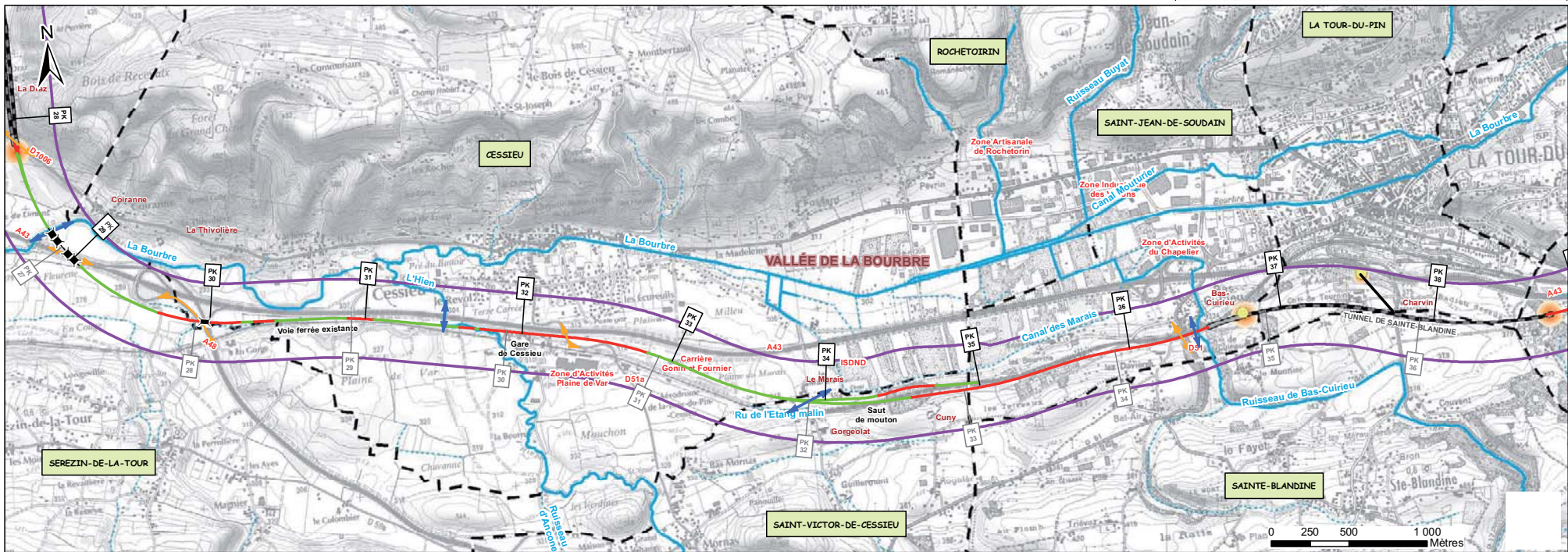
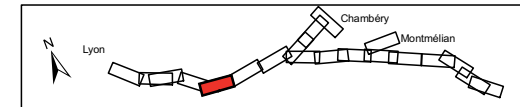
Collines du Bas Dauphiné - planche 1/3



PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Tranchée couverte	Base travaux	Rétablissement des voies de communications	Régime intermittent
Limite départementale	Remblai	Tunnel	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Ouvrage d'art remarquable	Ouvrage hydraulique	Régime permanent	Plan d'eau

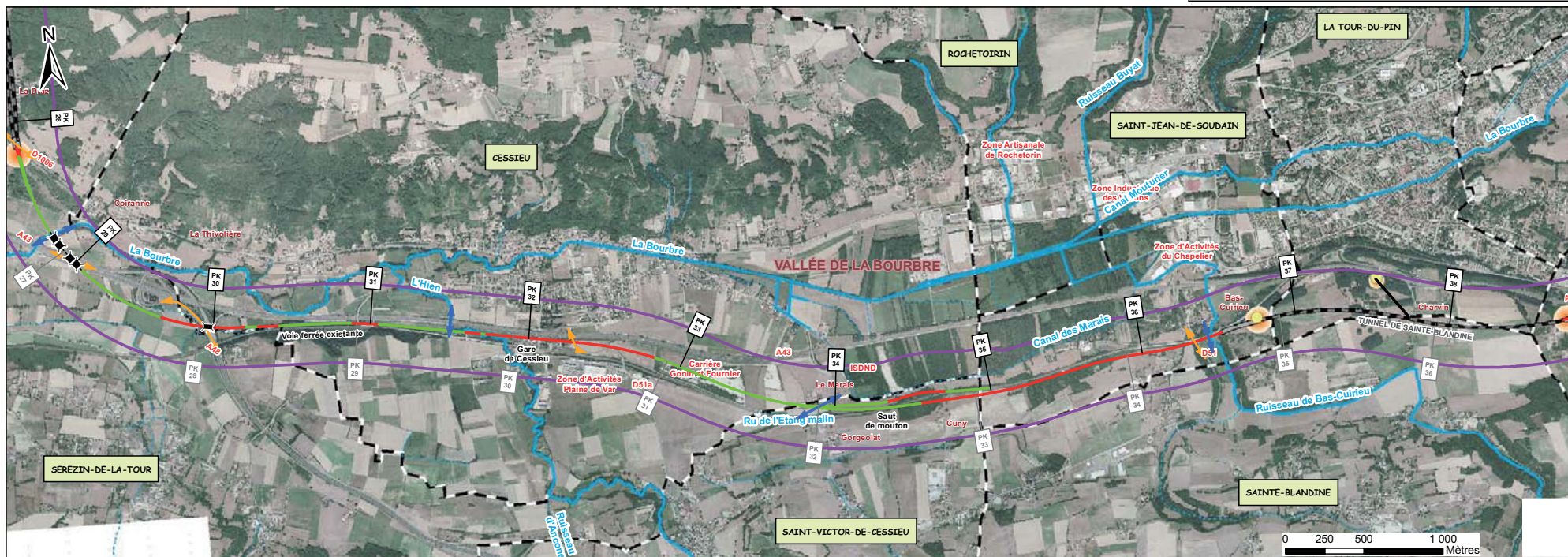
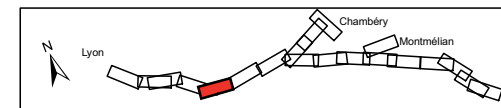
Collines du Bas Dauphiné - planche 2/3



PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Tranchée couverte	Base travaux	Rétablissement des voies de communications	Régime intermittent
Limite départementale	Remblai	Tunnel	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Ouvrage d'art remarquable	Ouvrage hydraulique	Régime permanent	Plan d'eau

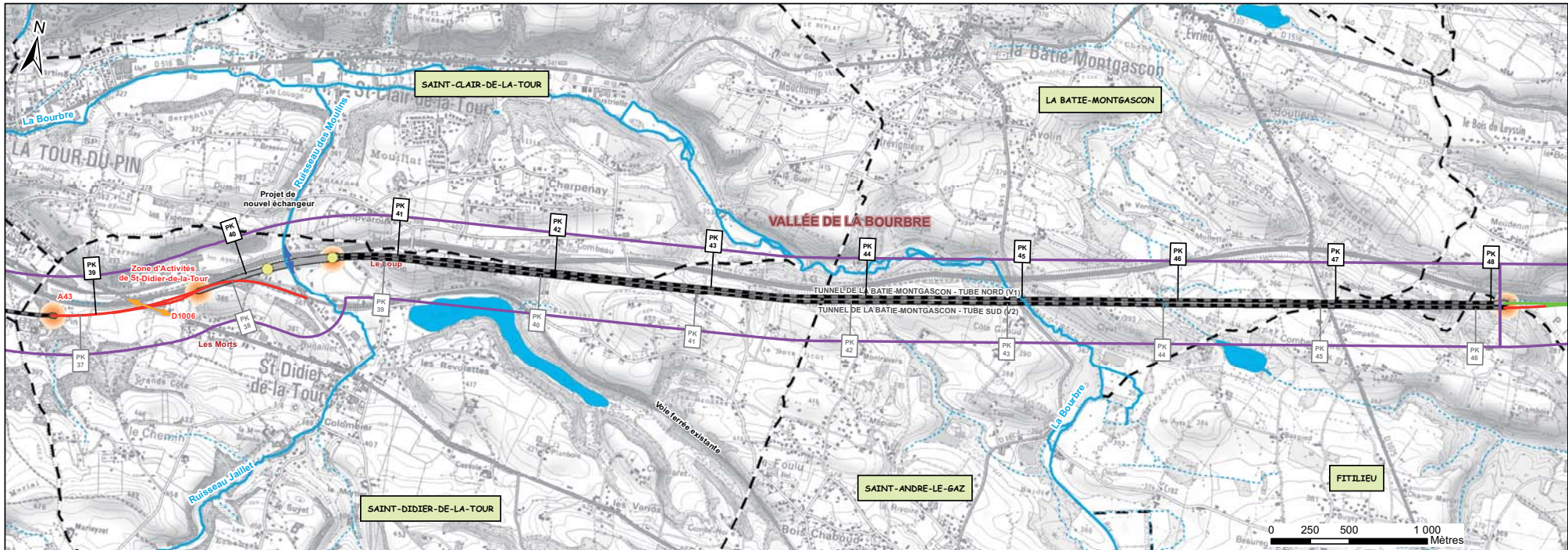
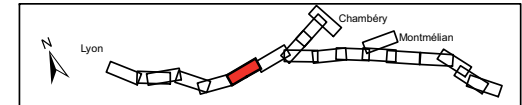
Collines du Bas Dauphiné - planche 2/3



PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Tranchée couverte	Base travaux	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Régime intermittent
Limite départementale	Remblai	Tunnel	Ouvrage d'art remarquable	Rétablissement des voies de communications	Ouvrage hydraulique	Régime permanent	Plan d'eau

Collines du Bas Dauphiné - planche 3/3

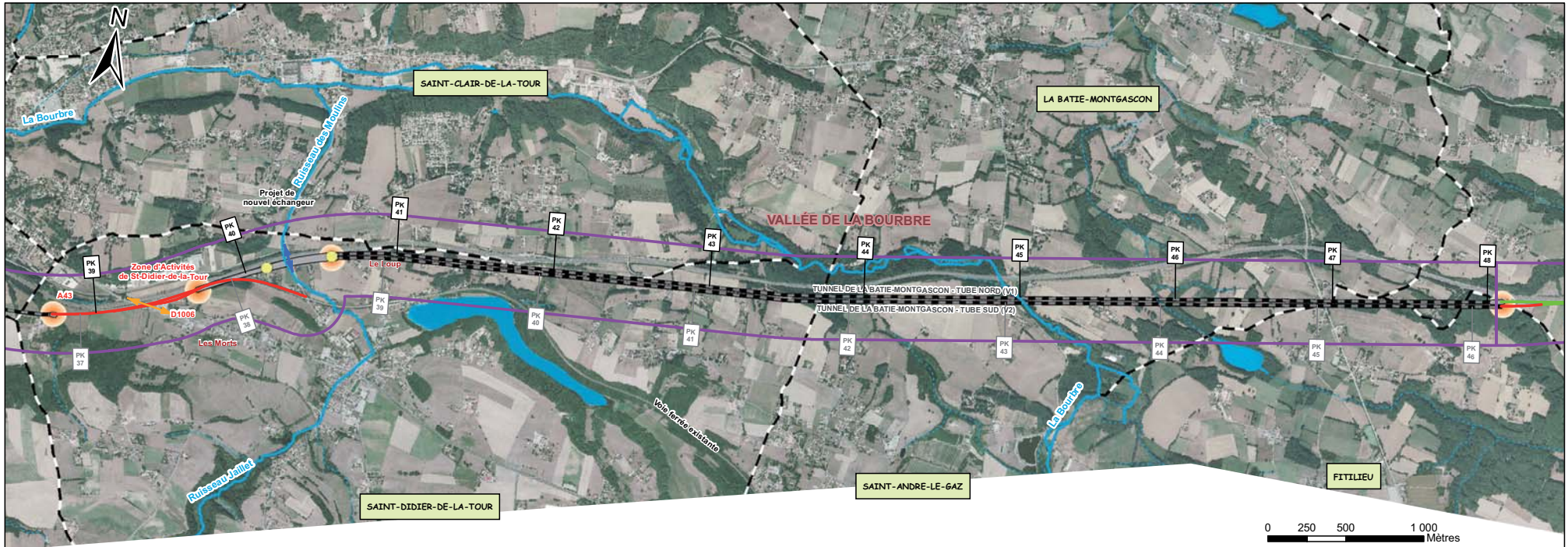
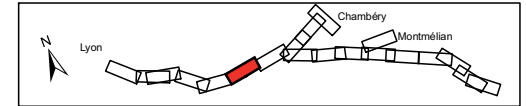


PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenterie et puits	Tranchée couverte	Base travaux	Zone chantier tête de tunnel et descenterie	Régime intermittent
Limite départementale	Remblai	Ouvrage d'art remarquable	Rétablissement des voies de communications	Ouvrage hydraulique	Régime permanent	Plan d'eau	



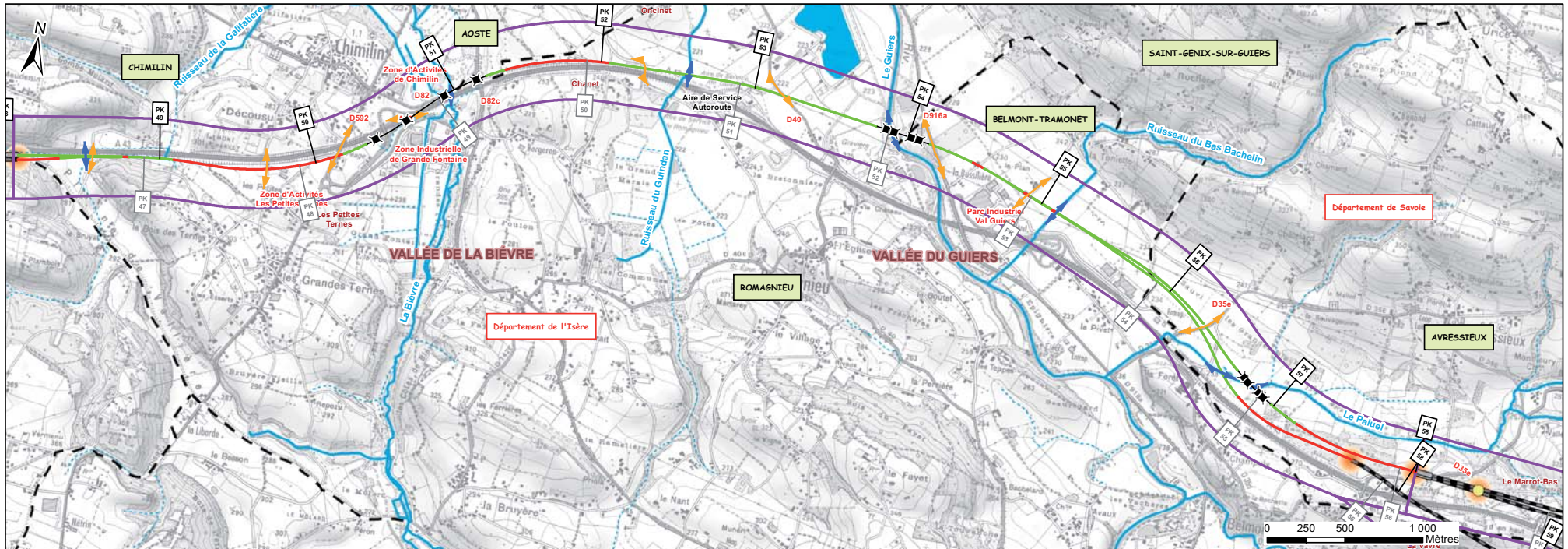
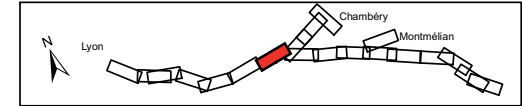
Collines du Bas Dauphiné - planche 3/3



PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Tranchée couverte	Base travaux	Rétablissement des voies de communications	Cours d'eau : Régime intermittent
Limite départementale	Remblai	Tunnel	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Ouvrage d'art remarquable	Ouvrage hydraulique	Régime permanent	Plan d'eau

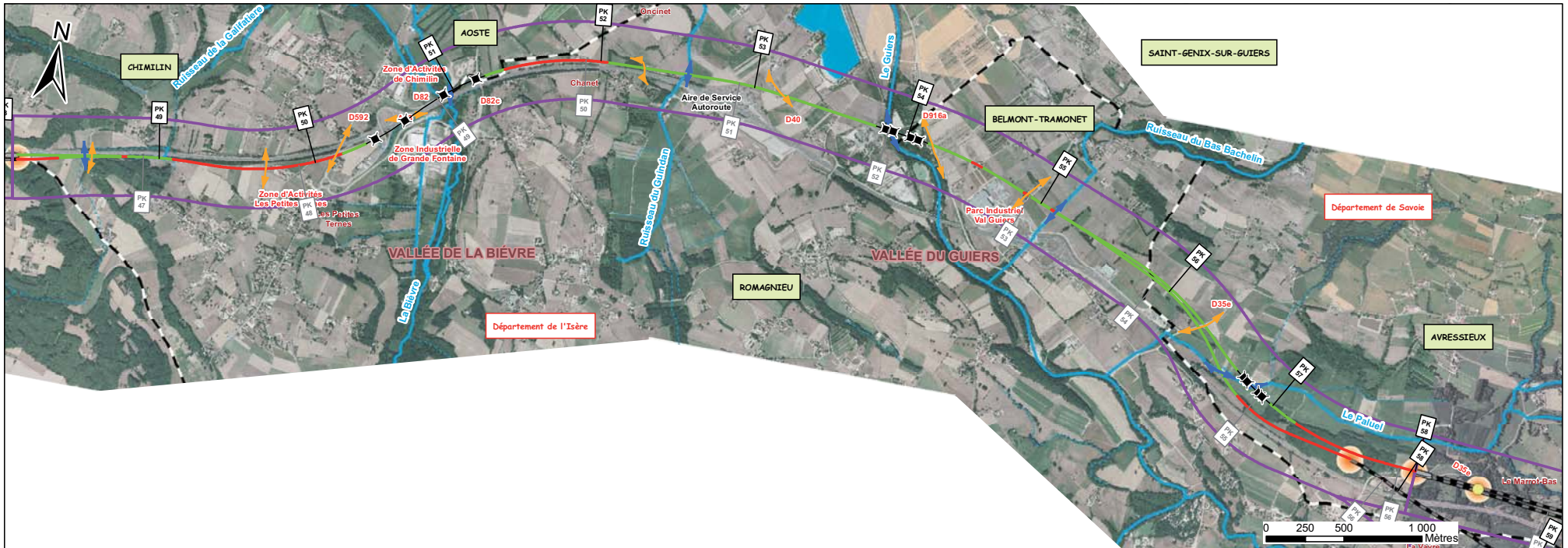
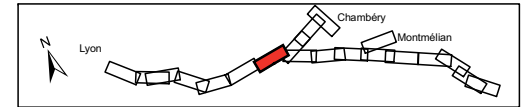
Avant Pays Savoyard - planche 1/1



**PRESENTATION DU TRACE**

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Tranchée couverte	Base travaux	Rétablissement des voies de communications	Régime intermittent
Limite départementale	Remblai	Tunnel	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Ouvrage d'art remarquable	Ouvrage hydraulique	Régime permanent	Plan d'eau

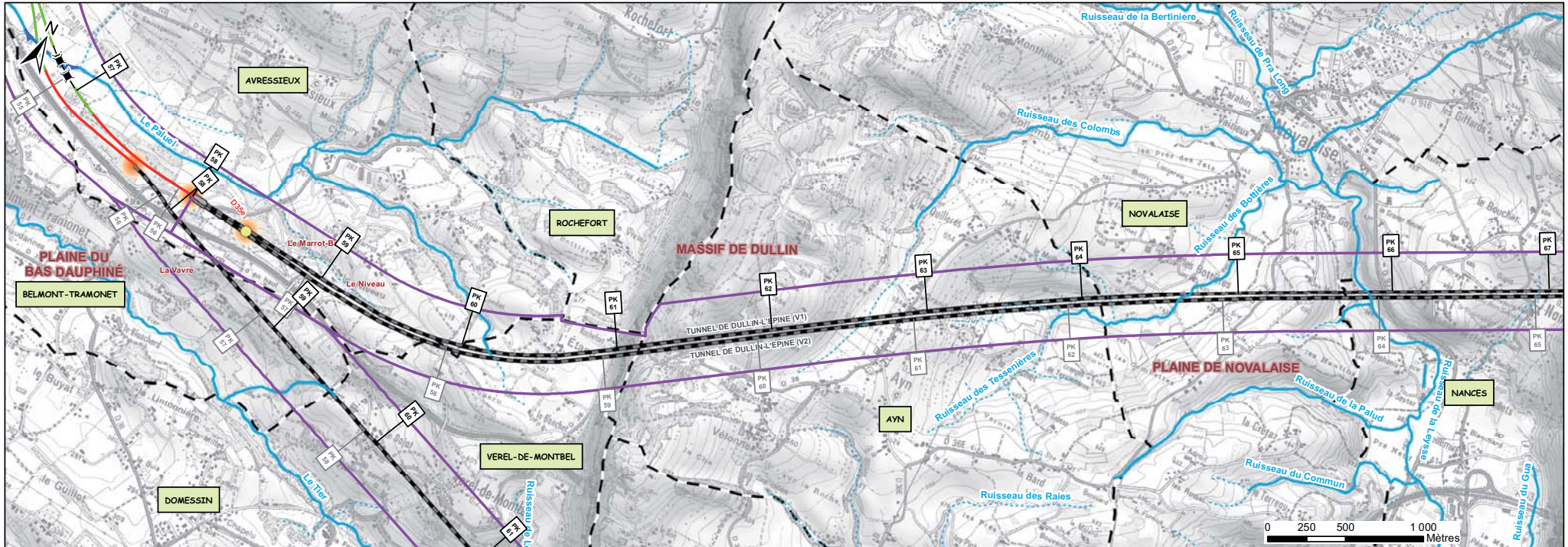
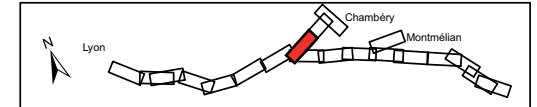
Avant Pays Savoyard - planche 1/1



PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Base travaux	Rétablissement des voies de communications	Régime intermittent
Limite départementale	Remblai	Tranchée couverte	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Ouvrage hydraulique	Régime permanent	Plan d'eau
		Tunnel				
		Ouvrage d'art remarquable				

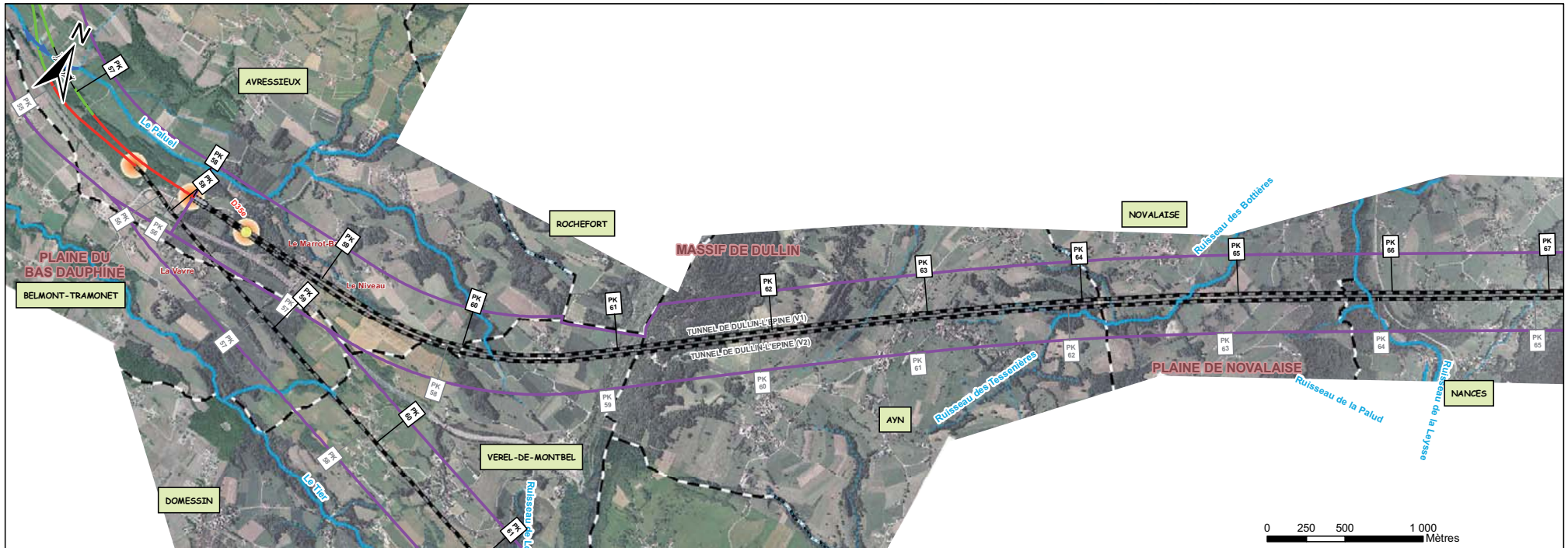
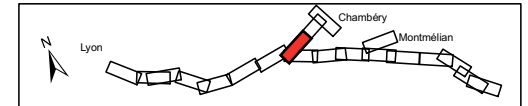
Tunnel de Dullin-L'Epine - planche 1/2



PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Base travaux	Rétablissement des voies de communications	Cours d'eau : Régime intermittent
Limite départementale	Remblai	Tranchée couverte	Tunnel	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Ouvrage hydraulique	Régime permanent
		Ouvrage d'art remarquable				Plan d'eau

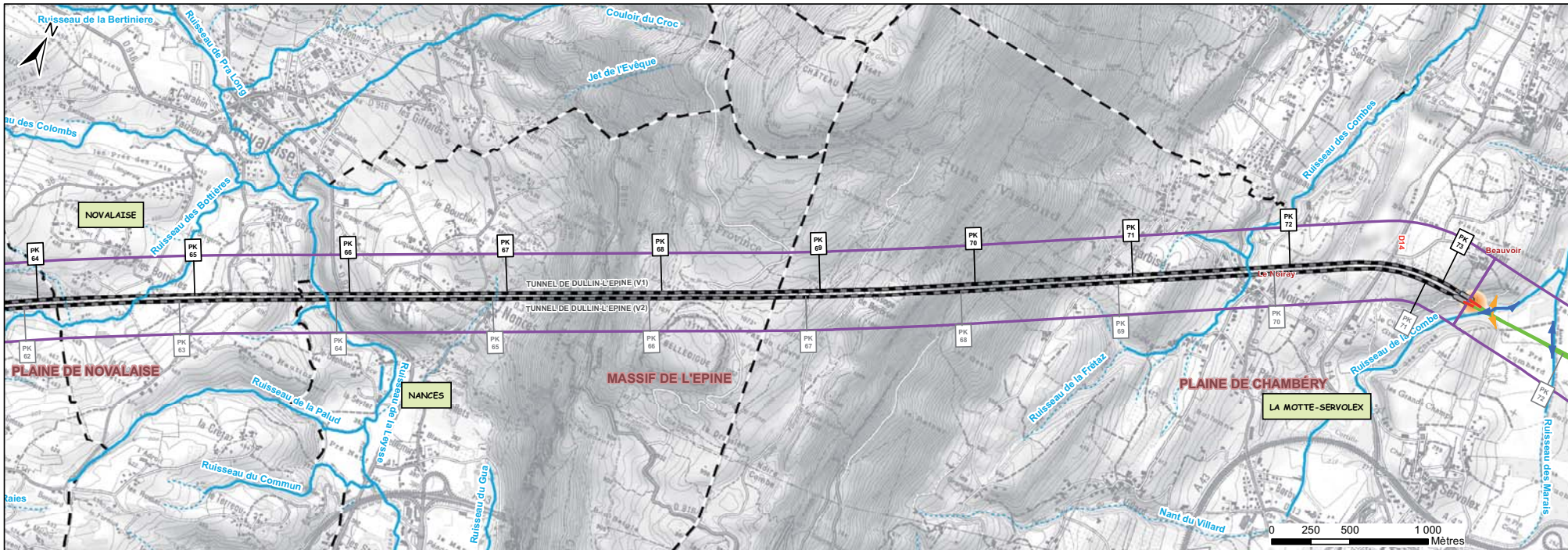
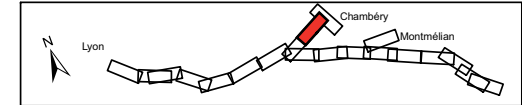
Tunnel de Dullin-L'Épine - planche 1/2



PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Base travaux	Rétablissement des voies de communications	Cours d'eau : Régime intermittent
Limite départementale	Remblai	Tranchée couverte	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Ouvrage hydraulique	Régime permanent	Plan d'eau
		Tunnel				
		Ouvrage d'art remarquable				

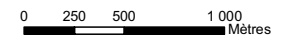
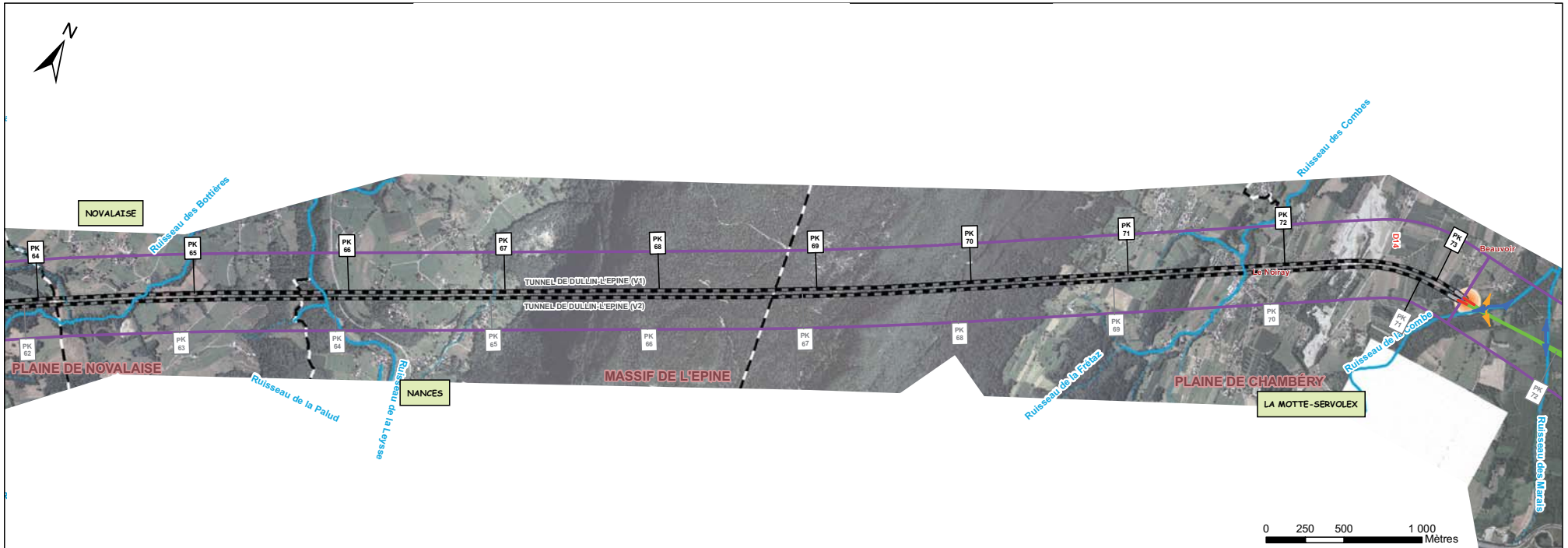
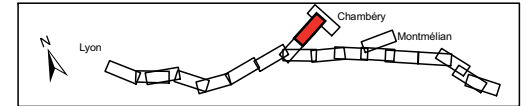
Tunnel de Dullin-L'Epine - planche 2/2



**PRESENTATION DU TRACE**

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Tranchée couverte	Base travaux	Régime intermittent	<b>Cours d'eau :</b>
Limite départementale	Remblai	Tunnel	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Ouvrage d'art remarquable	Rétablissement des voies de communications	Régime permanent	
					Ouvrage hydraulique	Plan d'eau	

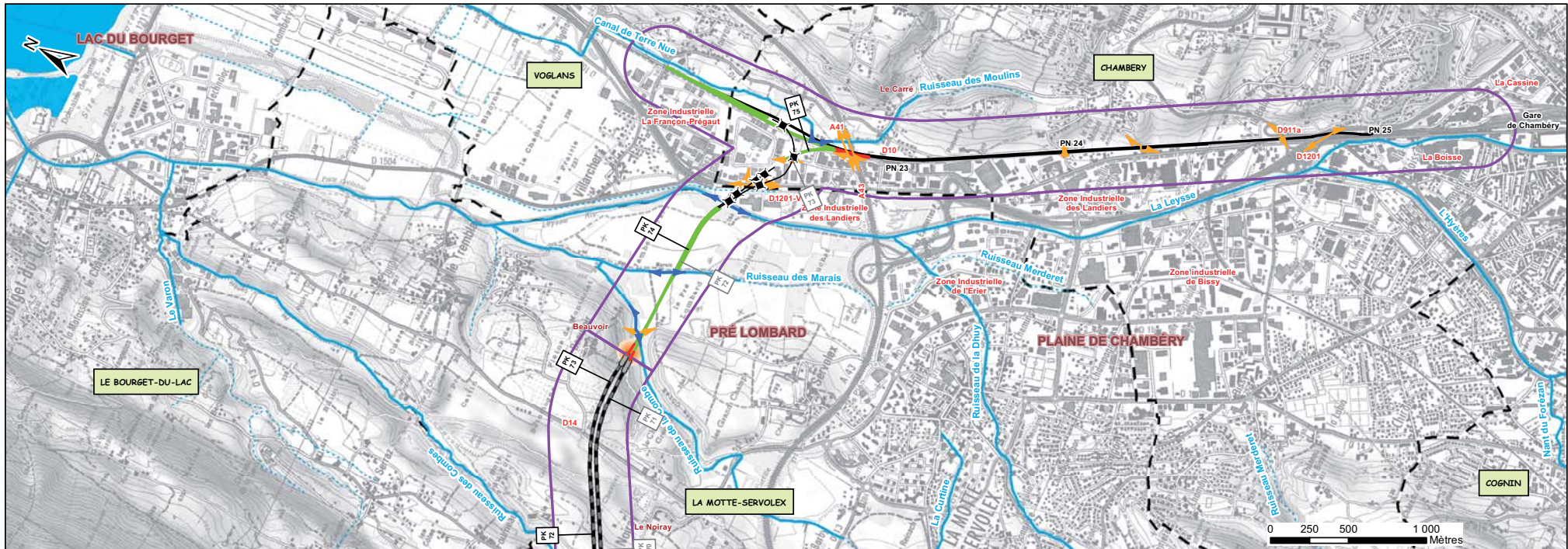
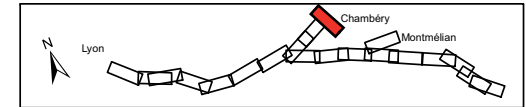
Tunnel de Dullin-L'Épine - planche 2/2



PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Base travaux	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Rétablissement des voies de communications	Cours d'eau : Régime intermittent
Limite départementale	Remblai	Tunnel	Tranchée couverte	Ouvrage hydraulique	Ouvrage hydraulique	Régime permanent	Plan d'eau
		Ouvrage d'art remarquable					

Cluse de Chambéry - planche 1/1

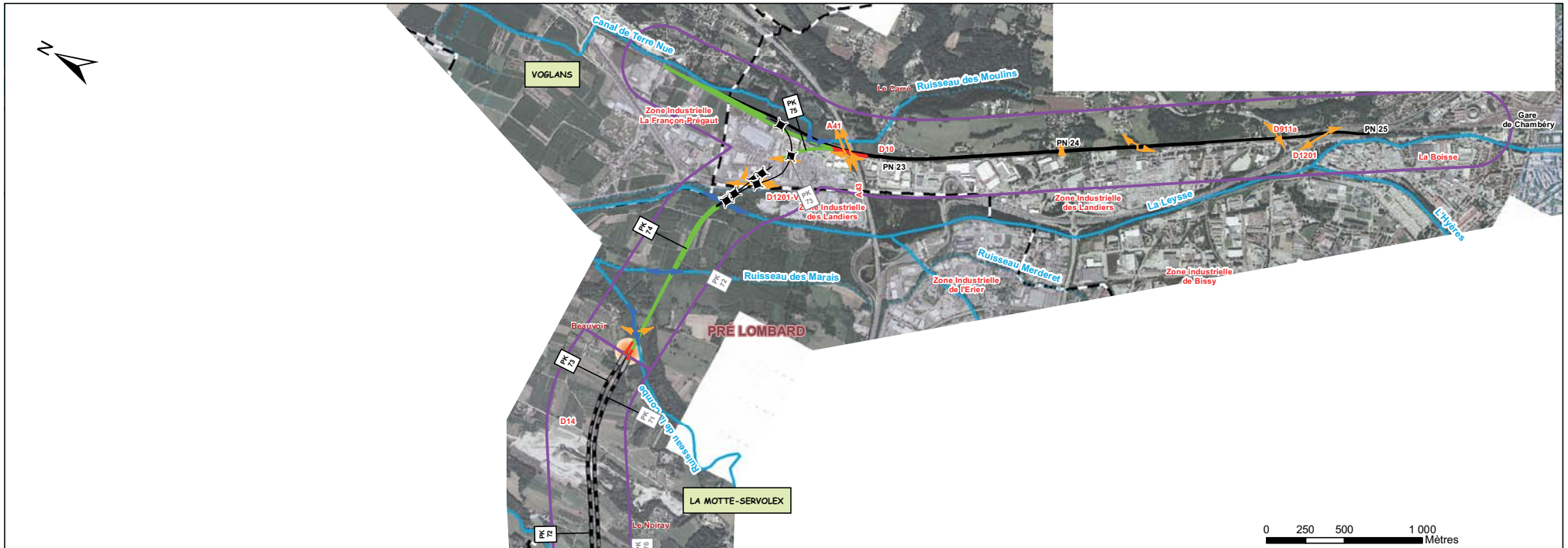
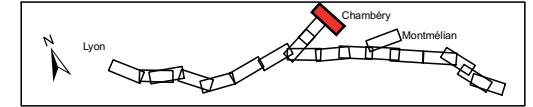


PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Tranchée couverte	Base travaux	Régime intermittent	Régime permanent
Limite départementale	Remblai	Tunnel	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Ouvrage d'art remarquable	Rétablissement des voies de communications	Plan d'eau	
					Ouvrage hydraulique		



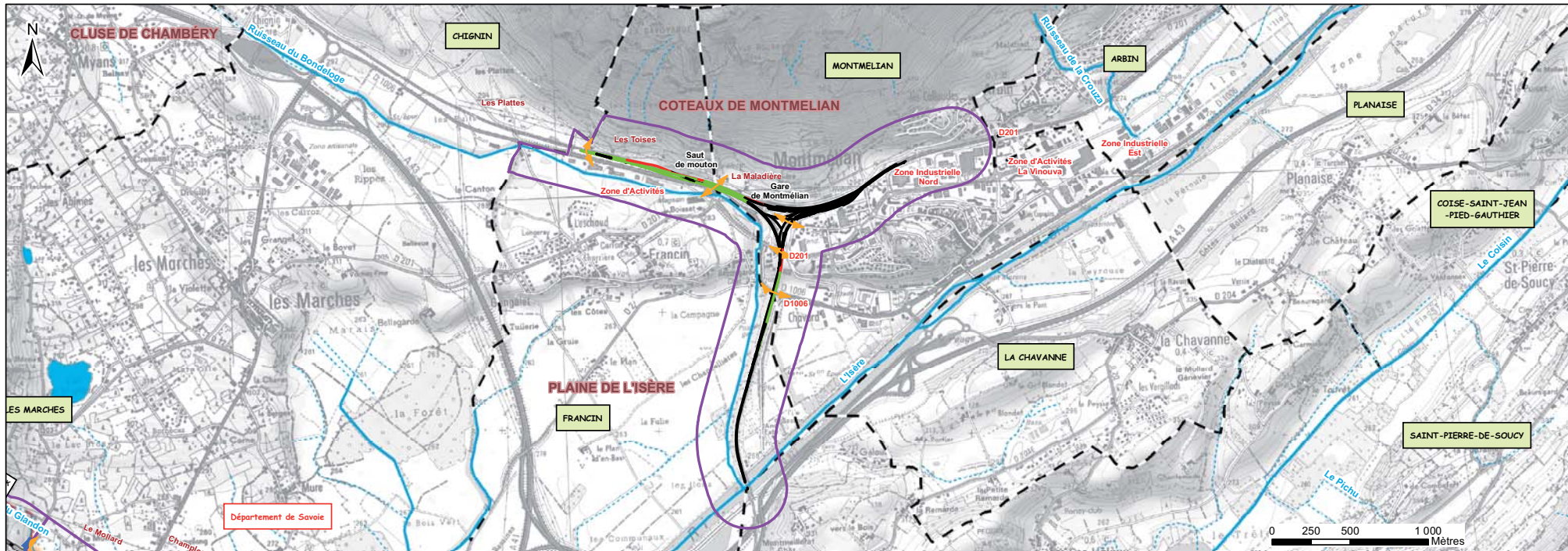
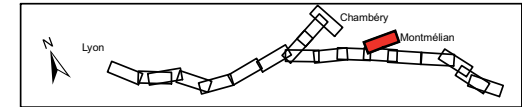
Cluse de Chambéry - planche 1/1



PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Tranchée couverte	Base travaux	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Rétablissement des voies de communications	Cours d'eau : Régime intermittent
Limite départementale	Remblai	Tunnel	Ouvrage d'art remarquable	Ouvrage hydraulique	Cours d'eau : Régime permanent	Plan d'eau		

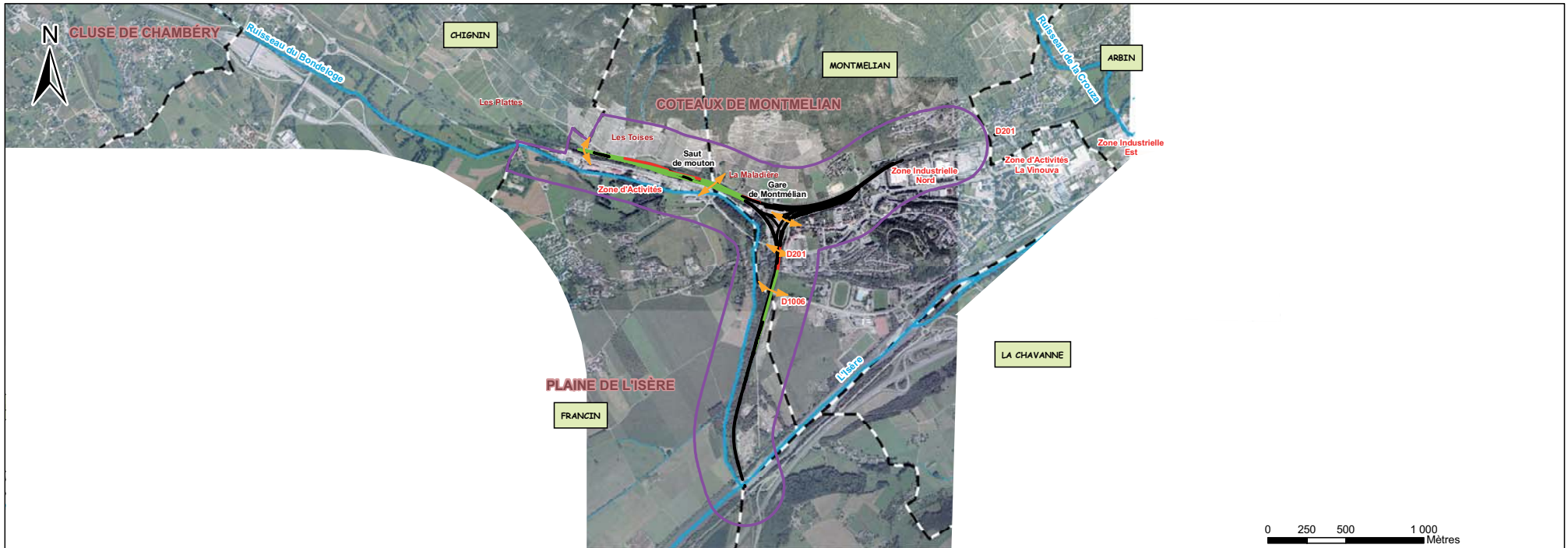
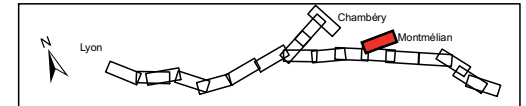
Montmélian - planche 1/1



PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Tranchée couverte	Base travaux	Régime intermittent	Régime permanent
Limite départementale	Remblai	Tunnel	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Ouvrage d'art remarquable	Rétablissement des voies de communications	Plan d'eau	
					Ouvrage hydraulique		

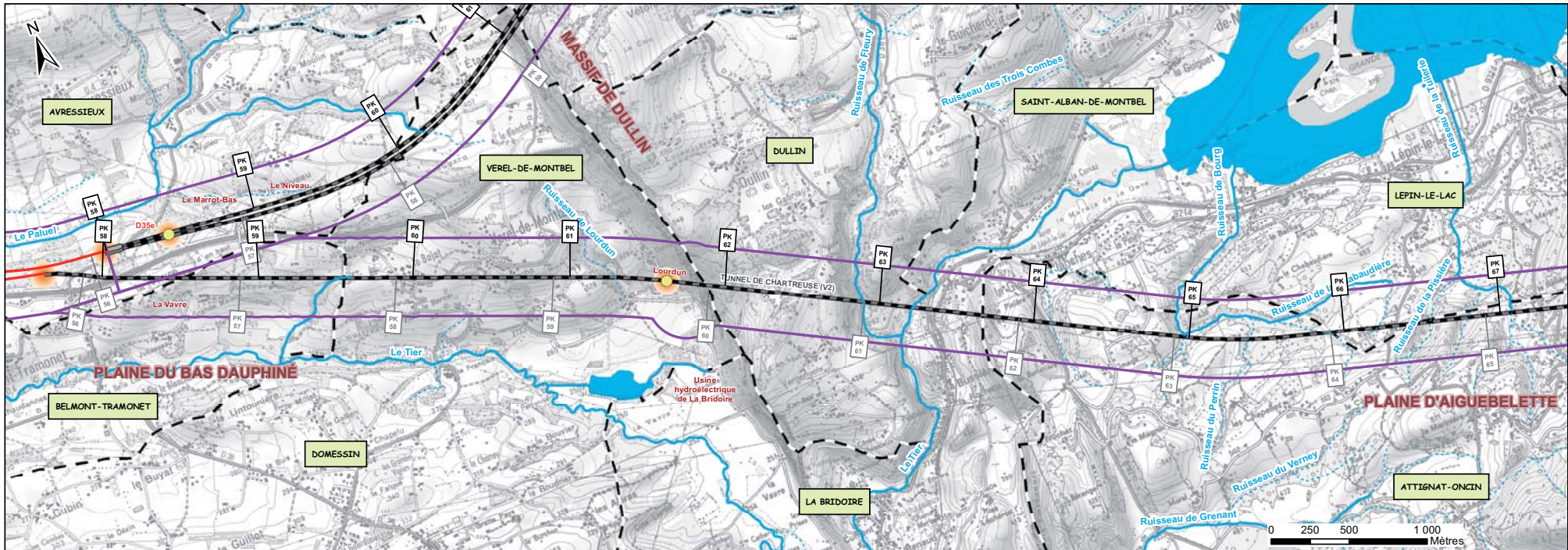
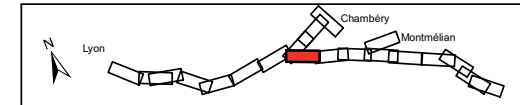
Montmélian - planche 1/1



PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Base travaux	Rétablissement des voies de communications	Régime intermittent
Limite départementale	Remblai	Tunnel	Tranchée couverte	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Ouvrage hydraulique	Régime permanent
		Ouvrage d'art remarquable				Plan d'eau

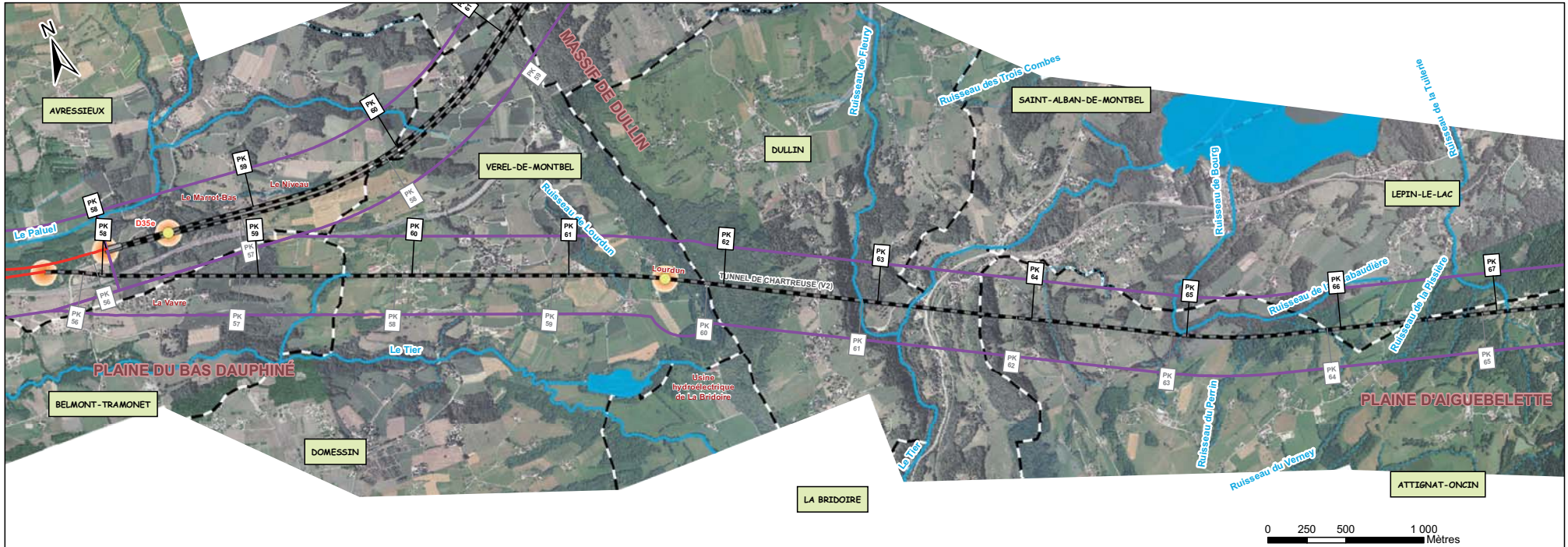
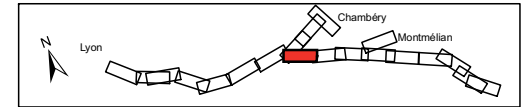
Tunnel de Chartreuse - planche 1/3



PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Tranchée couverte	Base travaux	Rétablissement des voies de communications	Régime intermittent
Limite départementale	Remblai	Tunnel	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Ouvrage d'art remarquable	Ouvrage hydraulique	Régime permanent	Plan d'eau

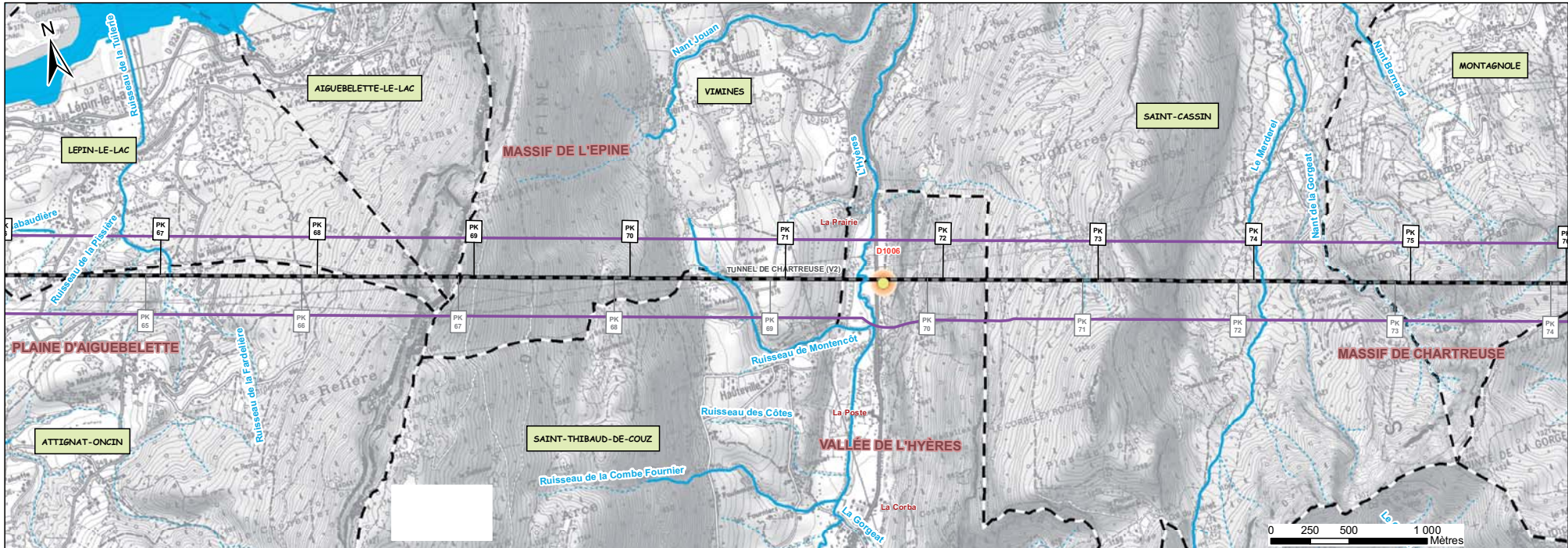
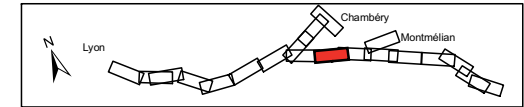
Tunnel de Chartreuse - planche 1/3



PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Base travaux	Rétablissement des voies de communications	Régime intermittent
Limite départementale	Tunnel	Remblai	Tranchée couverte	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Ouvrage hydraulique	Régime permanent
	Ouvrage d'art remarquable					Plan d'eau

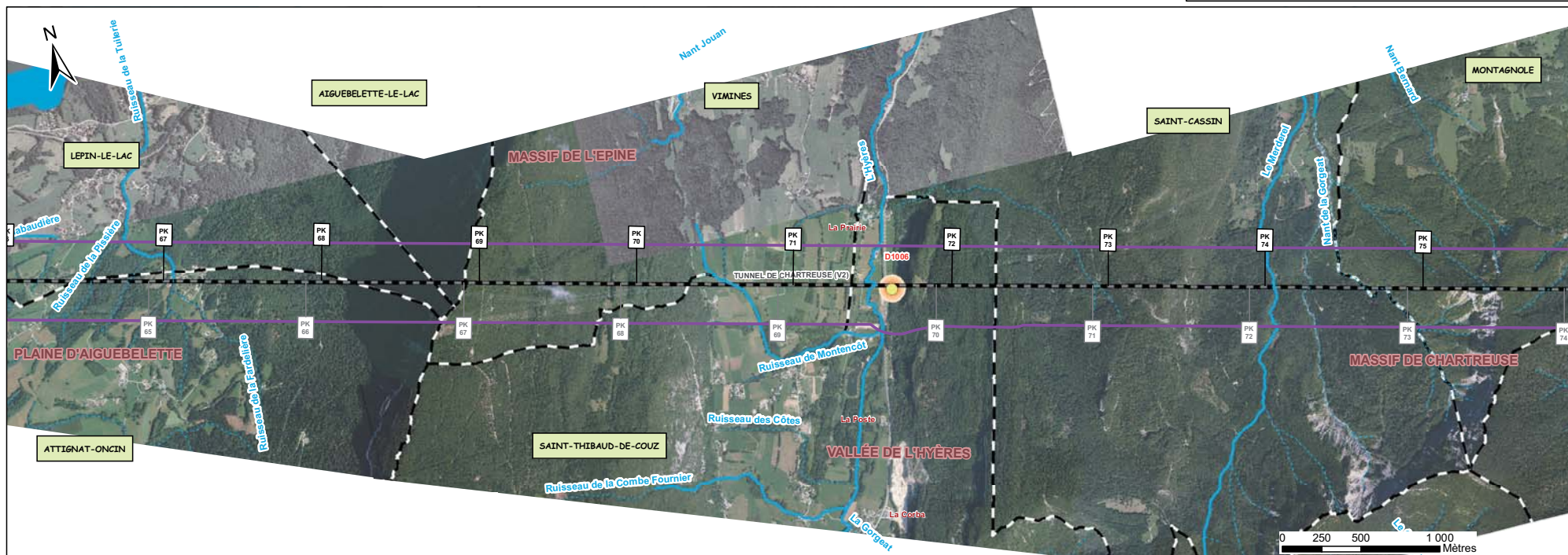
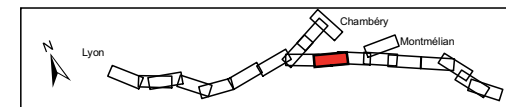
Tunnel de Chartreuse - planche 2/3



PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Tranchée couverte	Base travaux	Régime intermittent
Limite départementale	Remblai	Tunnel	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Ouvrage d'art remarquable	Rétablissement des voies de communications	Régime permanent
					Ouvrage hydraulique	Plan d'eau

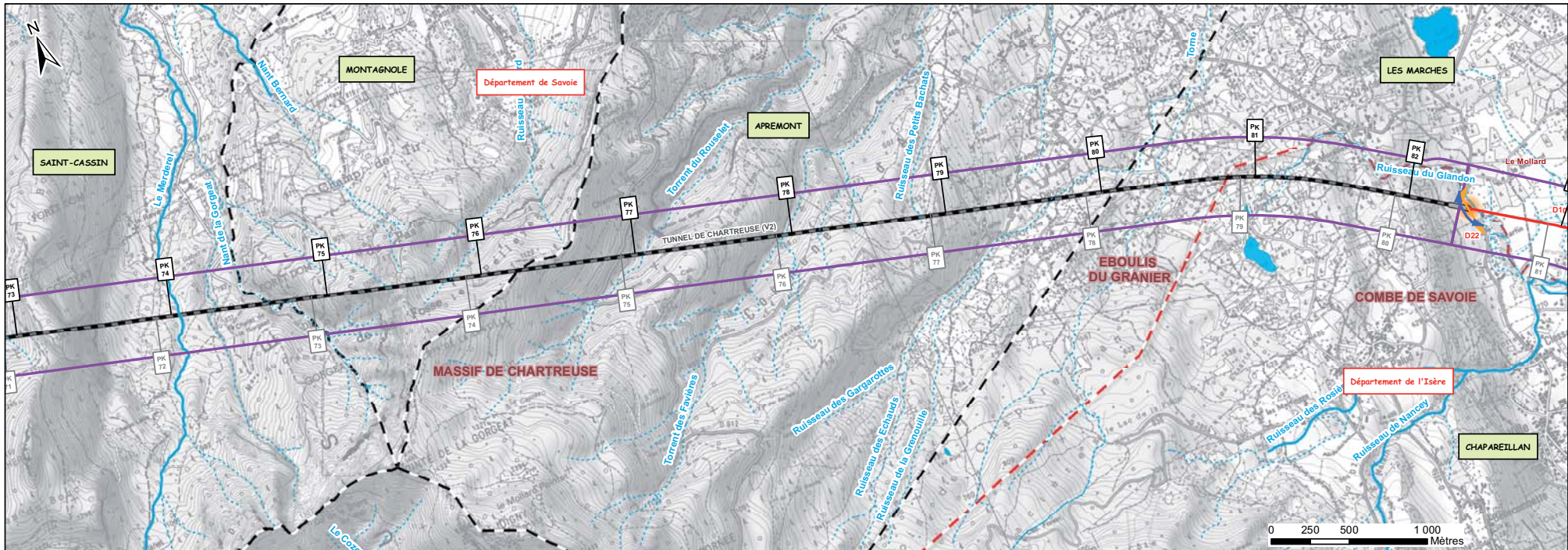
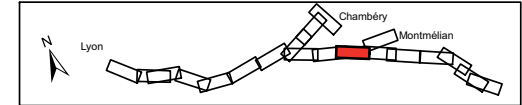
Tunnel de Chartreuse - planche 2/3



PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Tranchée couverte	Base travaux	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Régime intermittent
Limite départementale	Remblai	Tunnel	Ouvrage d'art remarquable	Rétablissement des voies de communications	Ouvrage hydraulique	Régime permanent	Plan d'eau

Tunnel de Chartreuse - planche 3/3

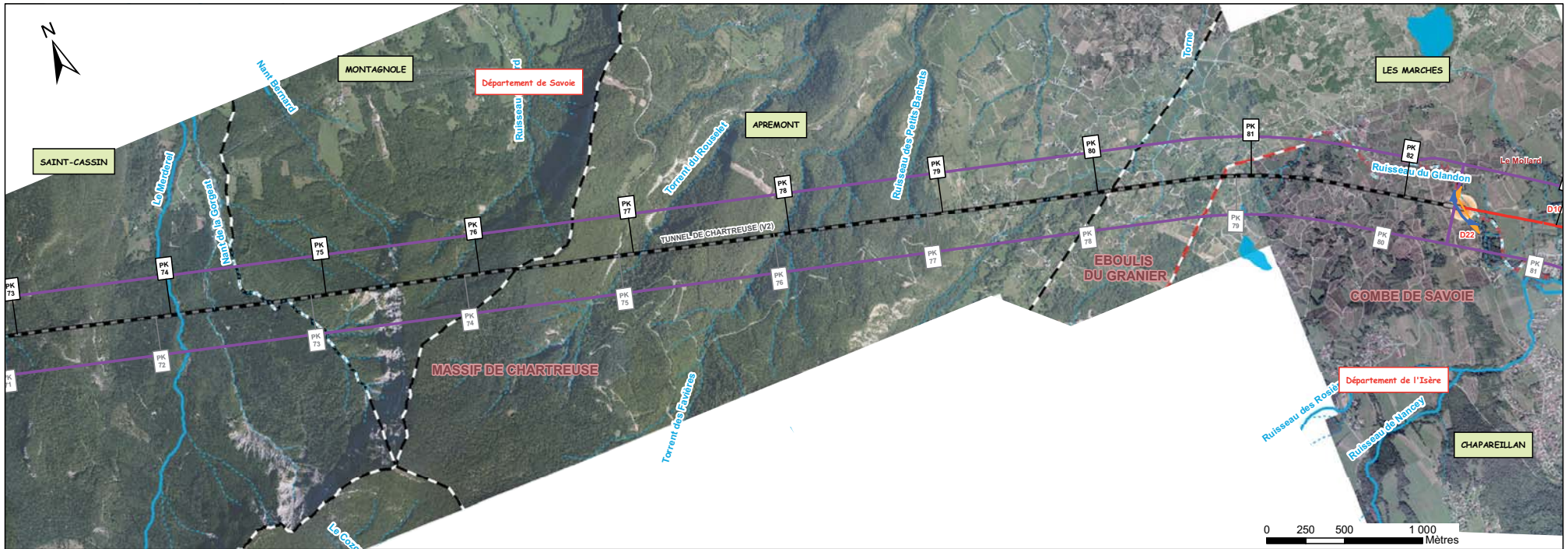


PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Tranchée couverte	Base travaux	Régime intermittent
Limite départementale	Remblai	Tunnel	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Rétablissement des voies de communications	Régime permanent	Plan d'eau
	Ouvrage d'art remarquable			Ouvrage hydraulique		



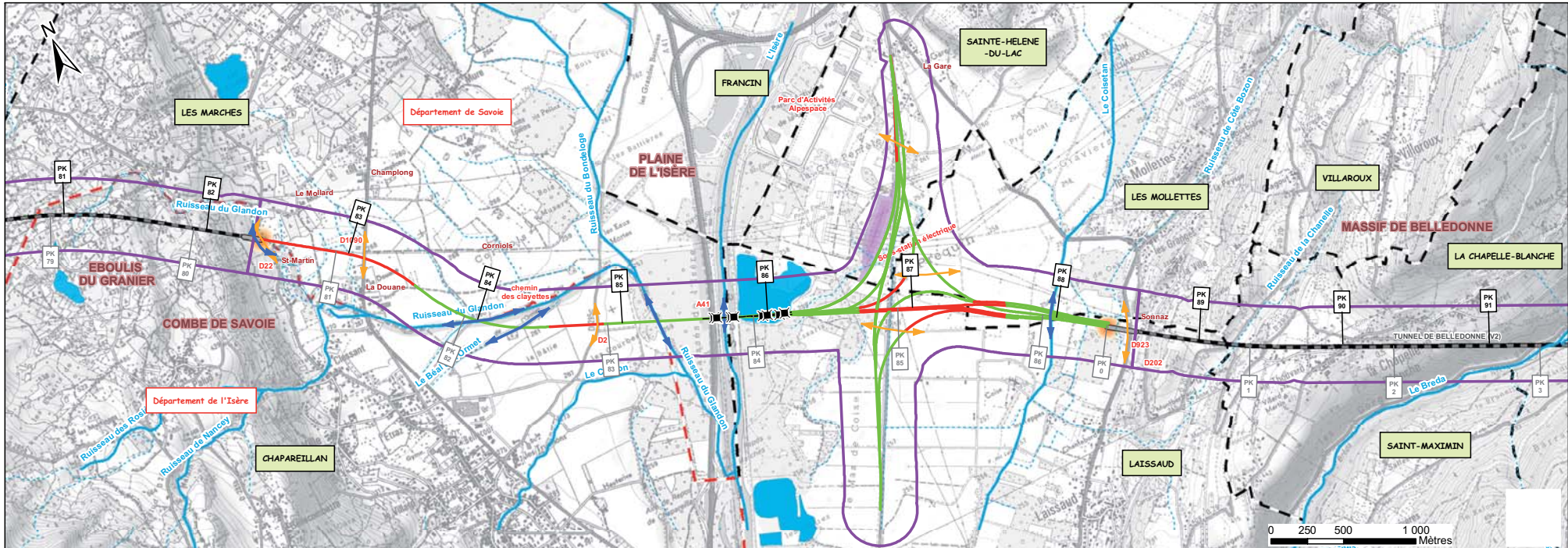
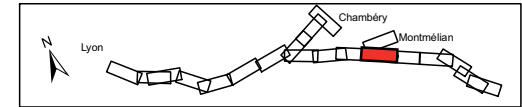
Tunnel de Chartreuse - planche 3/3



PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Tranchée couverte	Base travaux	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Régime intermittent
Limite départementale	Remblai	Tunnel	Ouvrage d'art remarquable	Rétablissement des voies de communications	Régime permanent	Plan d'eau	Ouvrage hydraulique

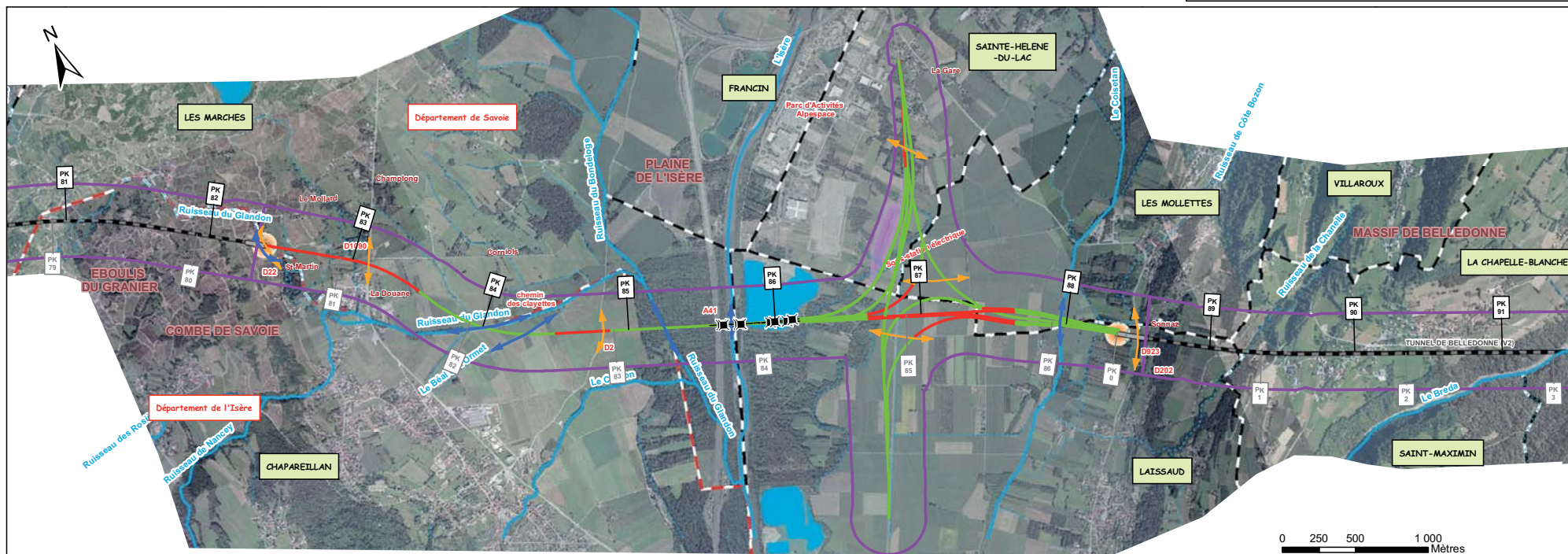
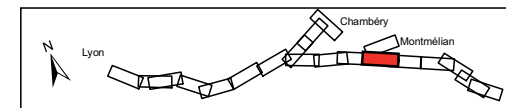
Combe de Savoie - planche 1/1



PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Tranchée couverte	Base travaux	Rétablissement des voies de communications	Régime intermittent
Limite départementale	Remblai	Tunnel	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Ouvrage d'art remarquable	Ouvrage hydraulique	Régime permanent	Plan d'eau

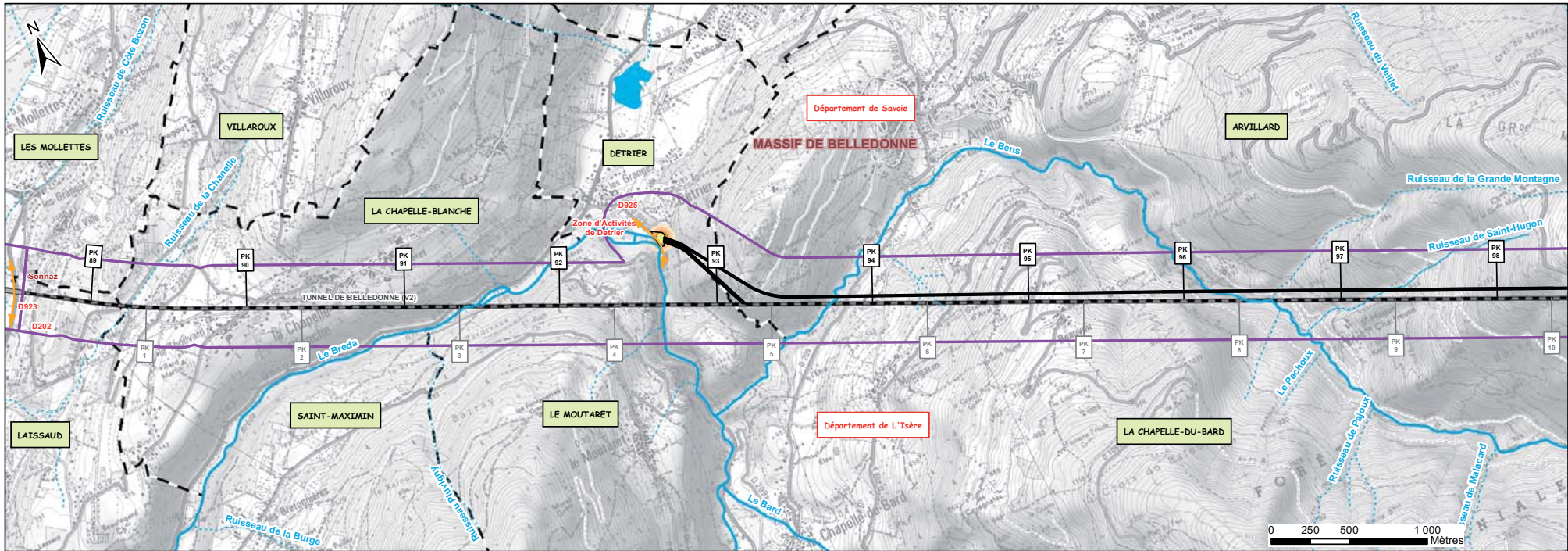
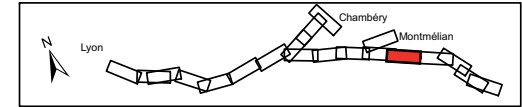
Combe de Savoie - planche 1/1



PRESENTATION DU TRACE

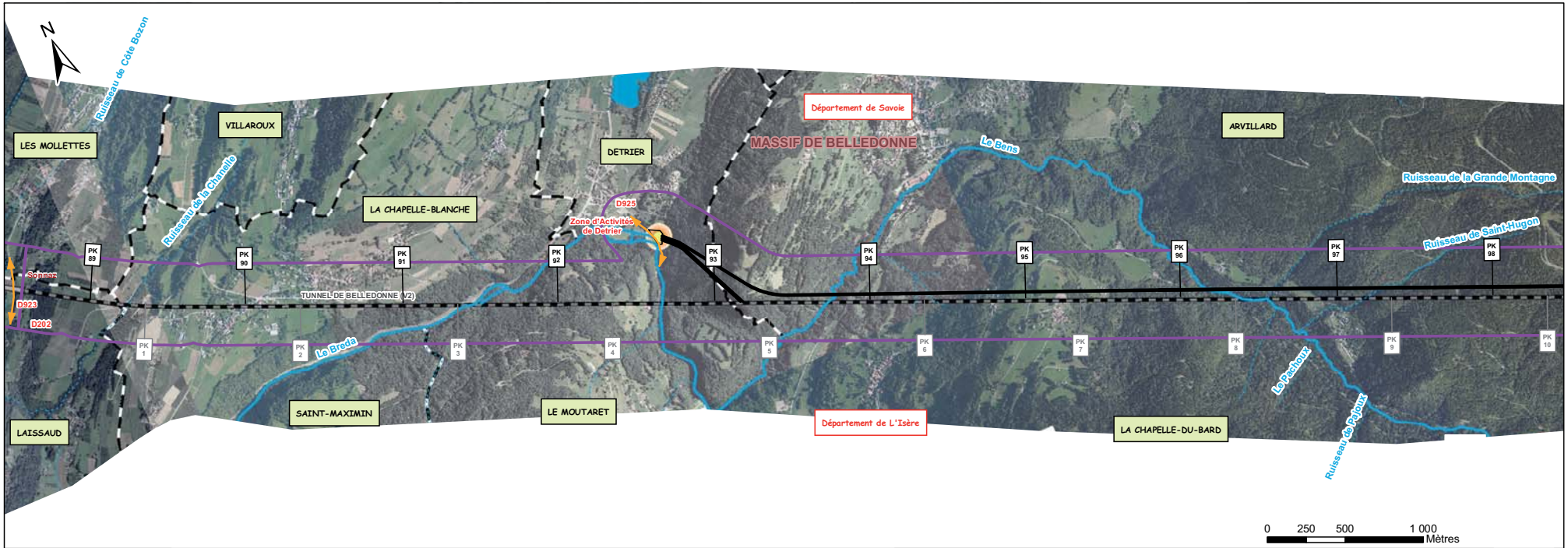
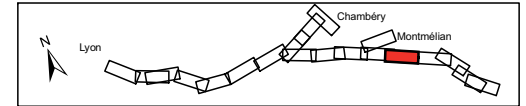
Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Tranchée couverte	Base travaux	Rétablissement des voies de communications	Régime intermittent
Limite départementale	Remblai	Tunnel	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Ouvrage d'art remarquable	Ouvrage hydraulique	Régime permanent	Plan d'eau

Tunnel de Belledonne - planche 1/2



PRESENTATION DU TRACE			
	Bande d'enquête		Descenderie et puits
	Limite communale		Tranchée couverte
	Limite départementale		Tunnel
	Déblai		Zone chantier tête de tunnel et descenderie
	Remblai		Base travaux
			Ouvrage hydraulique
			Régime permanent
			Plan d'eau

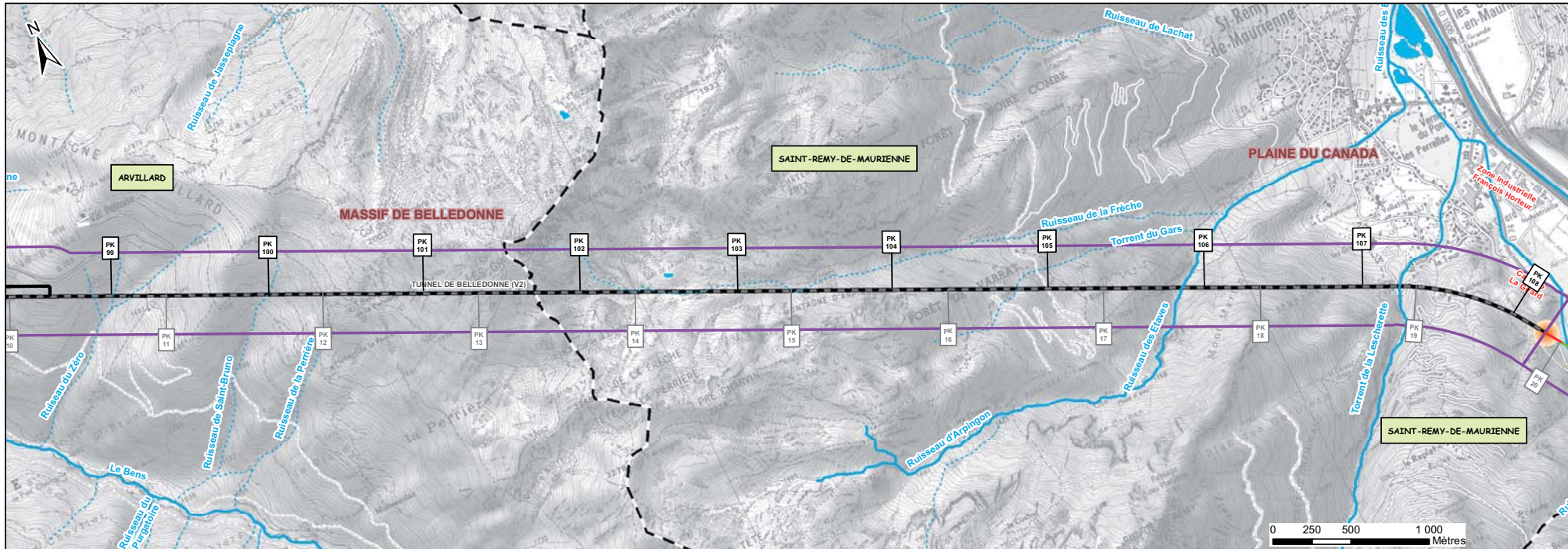
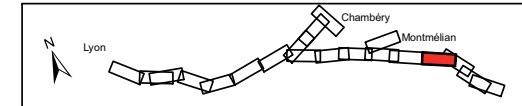
Tunnel de Belledonne - planche 1/2



PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Tranchée couverte	Base travaux	Rétablissement des voies de communications	Régime intermittent
Limite départementale	Remblai	Tunnel	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Ouvrage d'art remarquable	Ouvrage hydraulique	Régime permanent	Plan d'eau

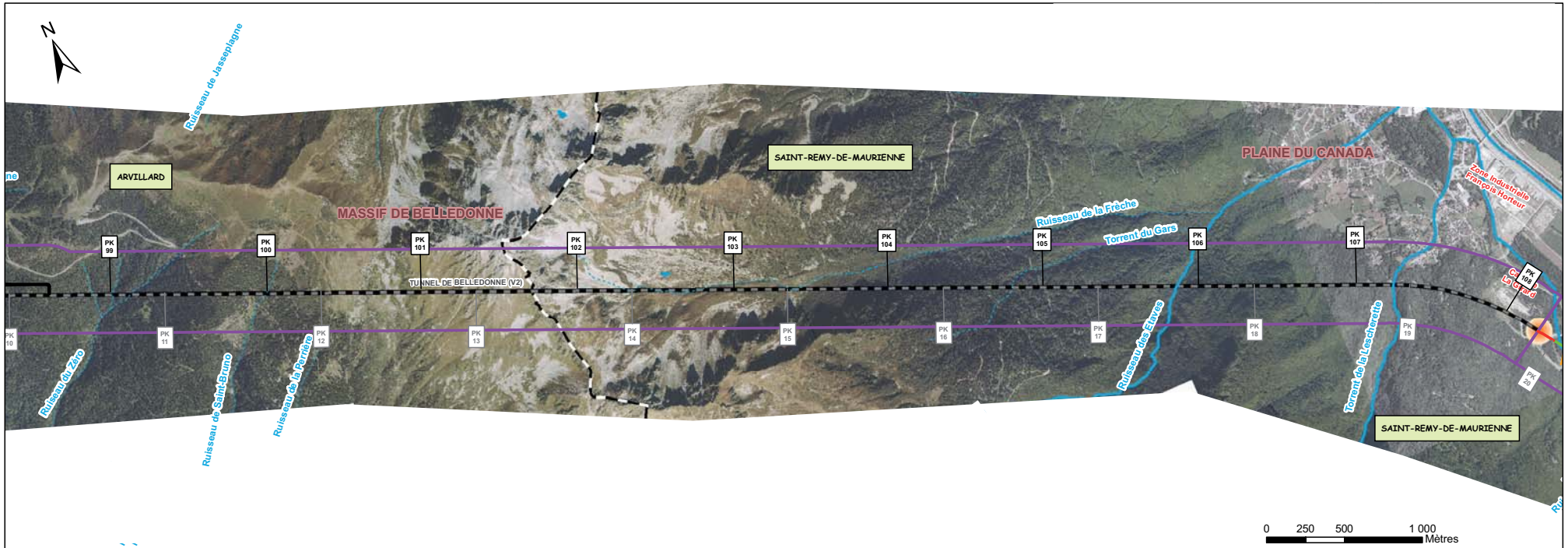
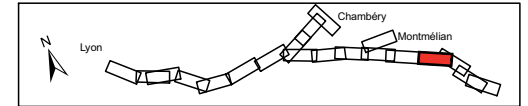
Tunnel de Belledonne - planche 2/2



PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Tranchée couverte	Base travaux	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Régime intermittent
Limite départementale	Remblai	Tunnel	Ouvrage d'art remarquable	Rétablissement des voies de communications	Ouvrage hydraulique	Régime permanent	Plan d'eau

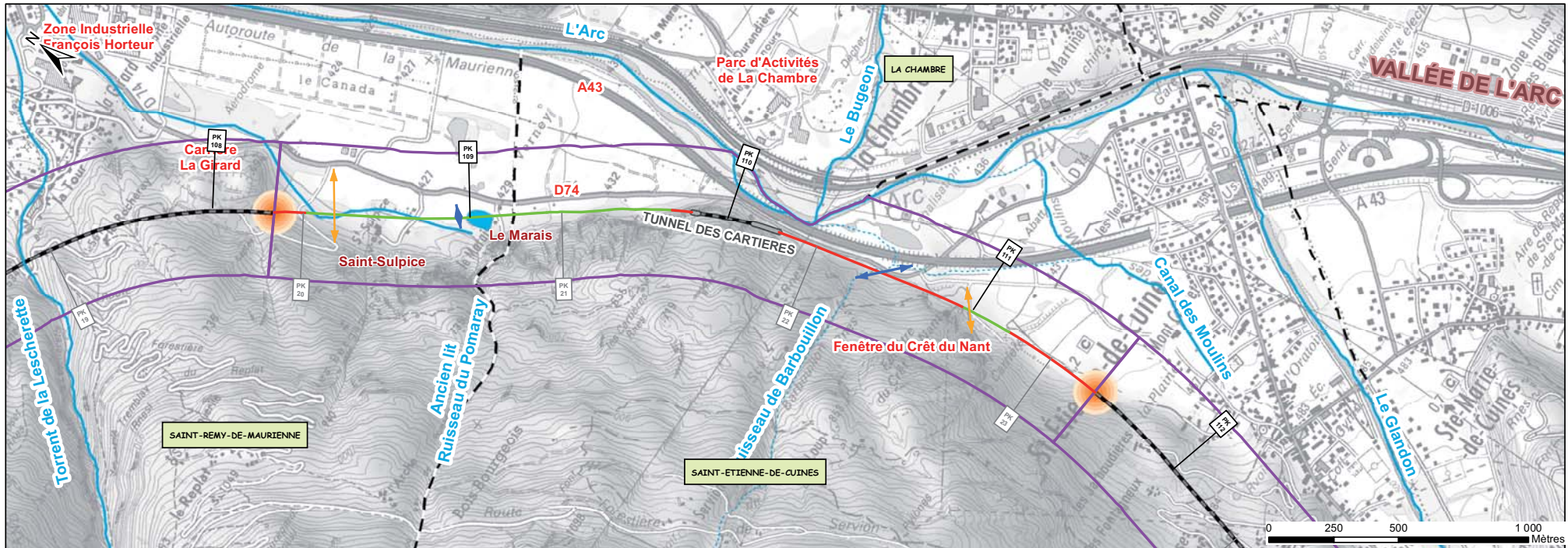
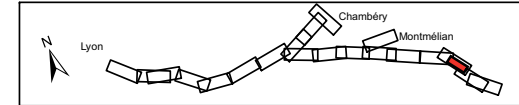
Tunnel de Belledonne - planche 2/2



PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Tranchée couverte	Base travaux	Rétablissement des voies de communications	Régime intermittent
Limite départementale	Remblai	Tunnel	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Ouvrage d'art remarquable	Ouvrage hydraulique	Régime permanent	Plan d'eau

Plaine du Canada - planche 1/1

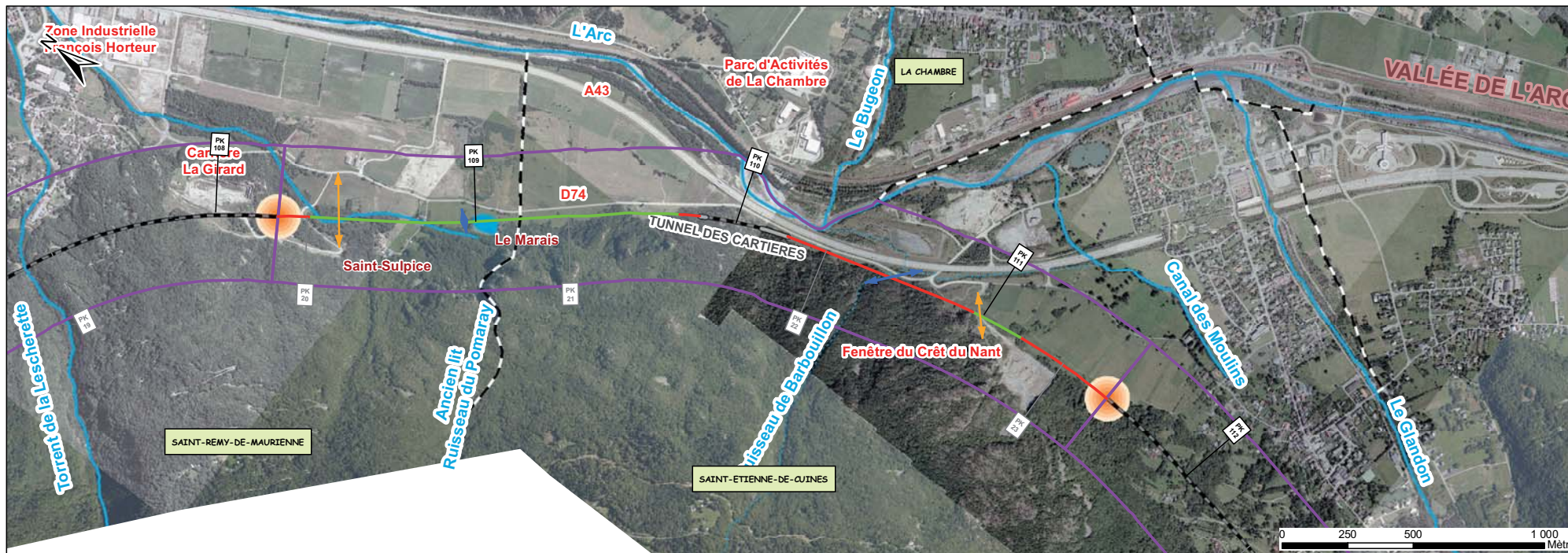
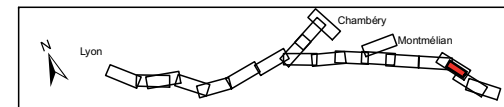


PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Tranchée couverte	Base travaux	Rétablissement des voies de communications	Régime intermittent
Limite départementale	Remblai	Tunnel	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Ouvrage d'art remarquable	Ouvrage hydraulique	Régime permanent	Plan d'eau



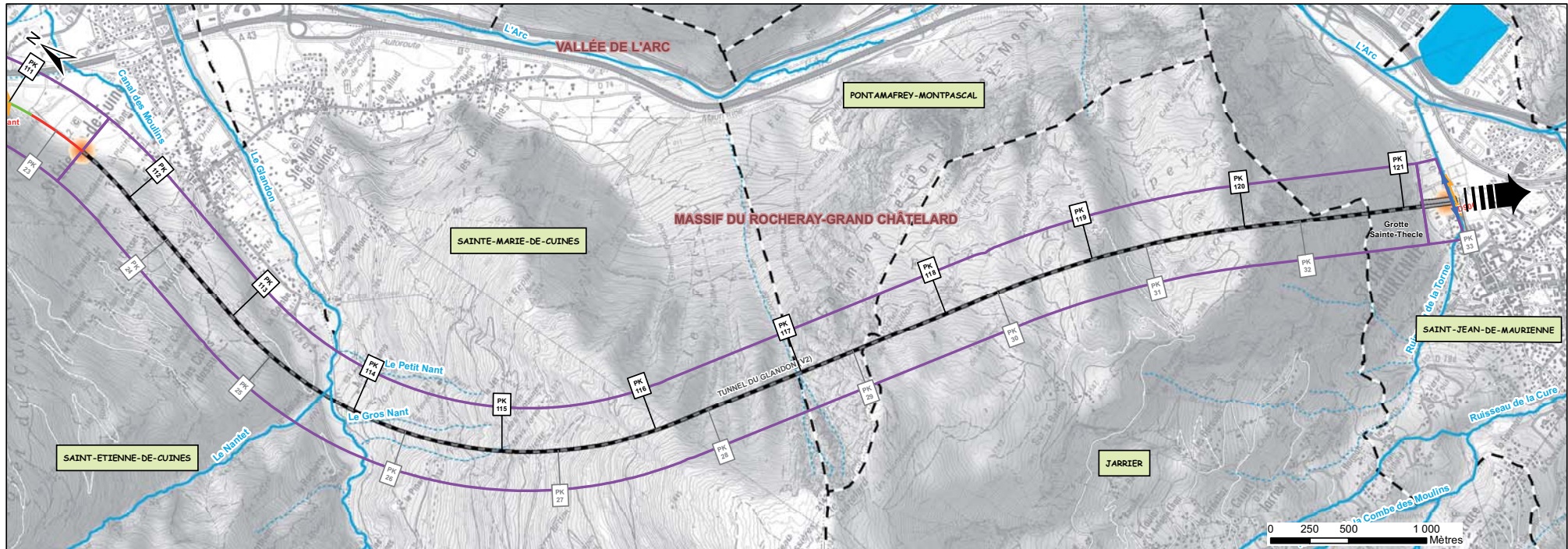
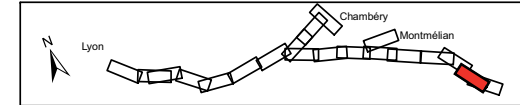
Plaine du Canada - planche 1/1



PRESENTATION DU TRACE

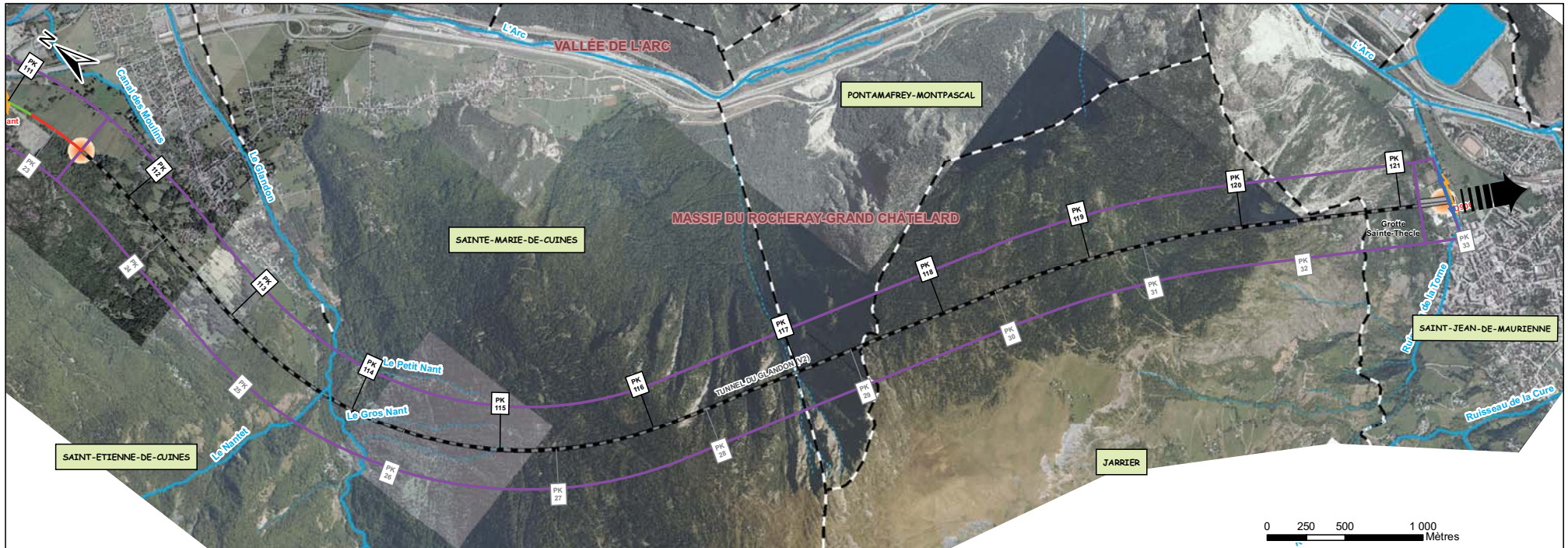
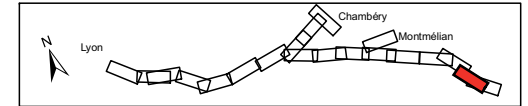
Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Tranchée couverte	Base travaux	Rétablissement des voies de communications	Cours d'eau : Régime intermittent
Limite départementale	Remblai	Tunnel	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Ouvrage d'art remarquable	Ouvrage hydraulique	Régime permanent	Plan d'eau

Tunnel du Glandon - planche 1/1



PRESENTATION DU TRACE							
	Bande d'enquête		Déblai		Descenderie et puits		Régime intermittent
	Limite communale		Remblai		Tranchée couverte		Régime permanent
	Limite départementale				Tunnel		Plan d'eau
					Ouvrage d'art remarquable		Rétablissement des voies de communications
					Zone chantier tête de tunnel et descenderie		Ouvrage hydraulique

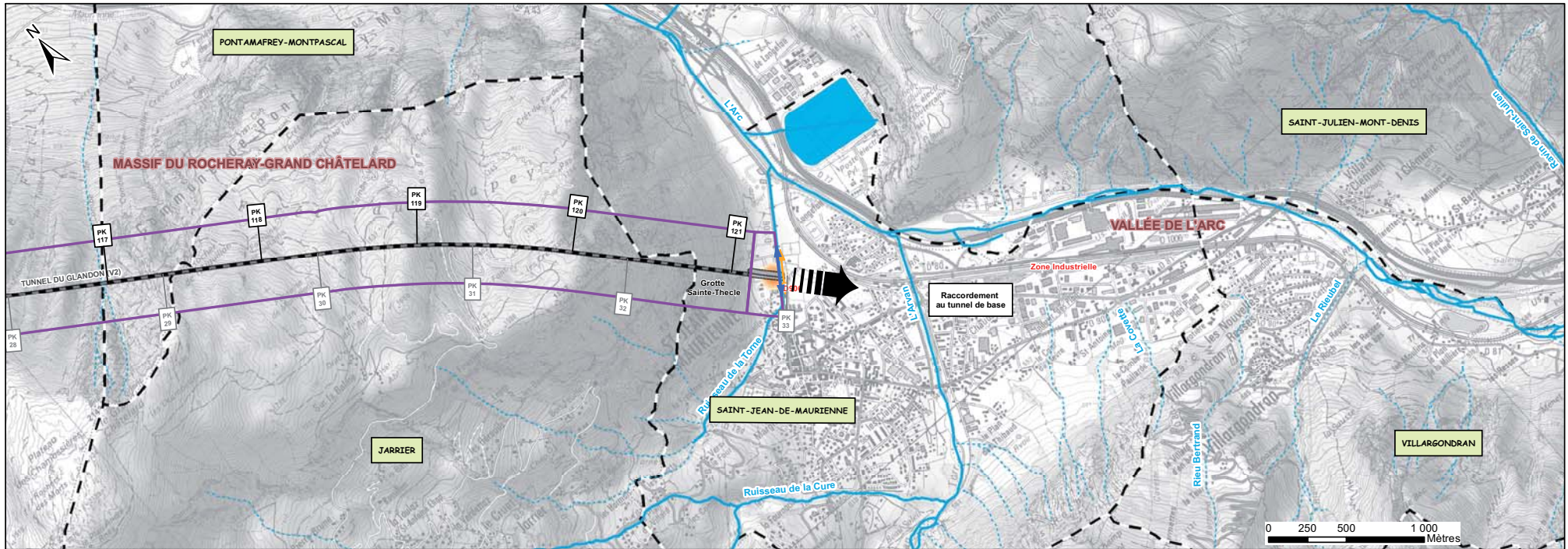
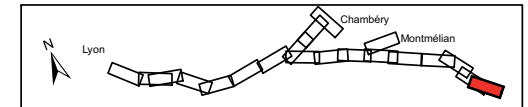
Tunnel du Glandon - planche 1/1



PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Tranchée couverte	Base travaux	Rétablissement des voies de communications	Régime intermittent
Limite départementale	Remblai	Tunnel	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Ouvrage d'art remarquable	Ouvrage hydraulique	Régime permanent	Plan d'eau

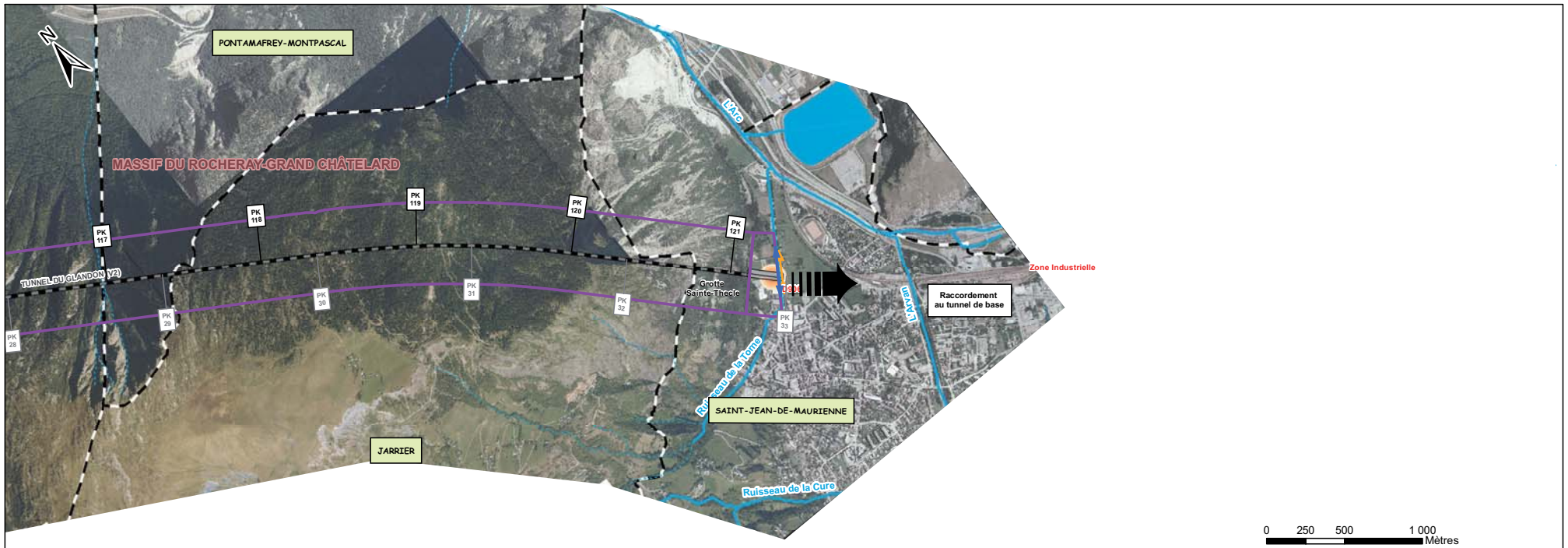
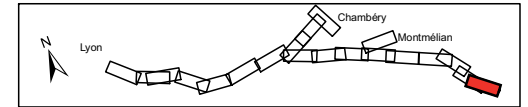
Saint-Jean-de-Maurienne - planche 1/1



PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Tranchée couverte	Base travaux	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Régime intermittent
Limite départementale	Remblai	Tunnel	Ouvrage d'art remarquable	Rétablissement des voies de communications	Régime permanent	Plan d'eau	Ouvrage hydraulique

Saint-Jean-de-Maurienne - planche 1/1



PRESENTATION DU TRACE

Bande d'enquête	Limite communale	Déblai	Descenderie et puits	Base travaux	Rétablissement des voies de communications	Régime intermittent
Limite départementale	Remblai	Tunnel	Tranchée couverte	Zone chantier tête de tunnel et descenderie	Ouvrage hydraulique	Régime permanent
		Ouvrage d'art remarquable				Plan d'eau





OUVERTURE—INNOVATION—INTERCONNEXION—PARTENARIAT—ÉCO-RESPONSABILITÉ—RÉSEAU—AVENIR—MOBILITÉ—ACCÈS—EUROPE—TERRITOIRES—ÉVOLUTION—PERFORMANCE—DÉVELOPPEMENT DURABLE—ACCOMPAGNEMENT

ARSZAWA—BRISTOL—BRUXELLES—DEN HAAG—AMSTERDAM—DORTMUND—HANNOVER—BERLIN—PRAHA—FRANKFURT—ZÜRICH—VADUZ—LJUBLJANA—VENEZIA—BOLOGNA—ROMA—MALMÖ—PALERMO—UTRECHT—HAMBURG—TORINO

BERLIN HAUPTBAHNHOF—LONDON SAINT PANCRAS—DUBLIN HEUSTON STATION—PRAHA HLAVNI NADRAZY—ROMA TERMINI—VENEZIA SANTA LUCIA

LISBOA—SALAMANCA—MADRID—BARCELONA—NARBONNE—MARSEILLE—LISBOA—SALAMANCA—MADRID—BARCELONA—NARBONNE—MARSEILLE

BERLIN HAUPTBAHNHOF—LONDON SAINT PANCRAS—DUBLIN HEUSTON STATION—PRAHA HLAVNI NADRAZY—ROMA TERMINI—VENEZIA SANTA LUCIA—GARE DE LYON—MADRID ATOCHA—LISBOA SANTA APOLONIA—KIFJHOEK—WOIPPY—MASCHEN—VALE

Etudes financées par:



Co-financé par l'Union européenne  
Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)



Rhône-Alpes



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE  
Direction Régionale  
Rhône-Alpes Auvergne  
Immeuble "Le Dauphiné-Part-Dieu"  
78 rue de La Villette  
69425 Lyon cedex 03